

## 4. Características del Tráfico durante el Verano – 2024, previsiones y medios

### **CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES del TRÁFICO en el VERANO – 2024, PREVISIONES y MEDIOS**

A partir de estas fechas correspondientes a la “1ª Operación del Verano - 2024” y hasta el próximo domingo 8 de septiembre, comienza el periodo de tráfico correspondiente al VERANO-2024. Para la circulación de vehículos por nuestras carreteras, este periodo se caracterizará por seis hechos diferenciales del resto del año, como son:

- **AUMENTO DEL NÚMERO DE DESPLAZAMIENTOS DE LARGO RECORRIDO**, tanto en días laborables como sobre todo, en fines de semana, así como en periodos mensual / quincenal de vacaciones estivales, propiciados por el buen tiempo.
- **EN LOS FINES DE SEMANA Y DÍAS FESTIVOS SE INCREMENTARÁ LA INTENSIDAD DE CIRCULACIÓN** en todas las carreteras que unen los grandes núcleos urbanos con las principales zonas turísticas de costa-playa y zonas de segunda residencia, en trayectos de largo recorrido.

Esto provocará que **los retornos de los domingos se realicen con dificultades** en los accesos a grandes poblaciones hasta altas horas de la noche del domingo, por lo que se deberá prestar **atención a la circulación nocturna**.

Los fines de semana conflictivos del Verano - 2024 serán:

5, 6 y 7 de julio	26, 27 y 28 de julio	23, 24 y 25 de agosto
12, 13 y 14 de julio	2, 3 y 4 de agosto	6, 7 y 8 de septiembre
19, 20 y 21 de julio	9, 10 y 11 de agosto	

Mención aparte merecen las fechas correspondientes a los siguientes días: miércoles 31 de julio y jueves 1 de agosto; miércoles 14, jueves 15, viernes 16, sábado 17 y domingo 18 de agosto; así como viernes 30, sábado 31 de agosto y domingo 1 de septiembre, que por sus peculiares características del tráfico serán objeto de tratamiento diferenciado, denominadas Operaciones Especiales de Tráfico de:

“1º de agosto”, “15 de agosto” y “Retorno del Verano”, respectivamente.

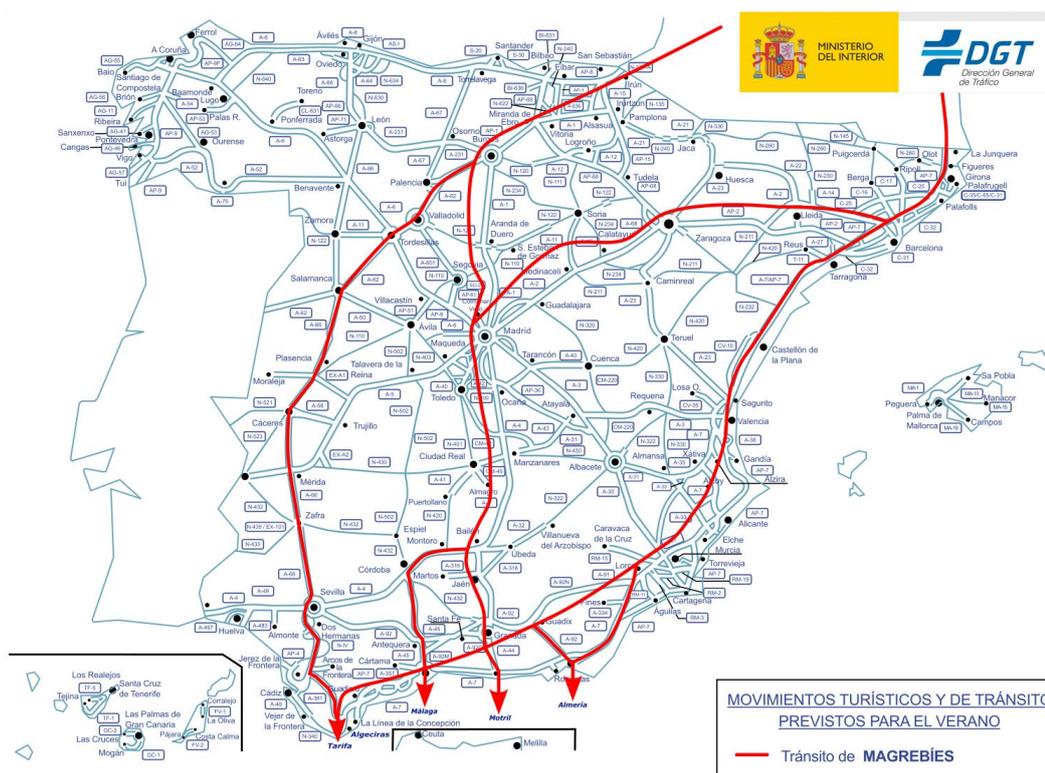
- **MENOR CONFLICTIVIDAD EN LOS ACCESOS A LOS GRANDES NÚCLEOS URBANOS** durante las horas punta de los días laborables en la entrada y salida a / de los lugares de trabajo.
- **LA CIRCULACIÓN SERÁ CONFLICTIVA EN CARRETERAS QUE COMUNICAN POBLACIONES DEL LITORAL Y ZONAS TURÍSTICAS DE COSTA CON LAS PLAYAS**, tanto en días laborables como principalmente en los fines de semana.
- **MAYOR PRESENCIA POR TODAS LAS CARRETERAS DE LA GEOGRAFÍA NACIONAL DE VEHÍCULOS DE MATRÍCULA EXTRANJERA, Y EN ESPECIAL, DE VEHÍCULOS MAGREBÍES** hacia los puntos fronterizos de sus países de origen dentro de la Operación Tránsito-Paso del Estrecho. Por este motivo, la Dirección General de Tráfico tiene habilitadas a lo largo de estas rutas una serie de Áreas de Descanso e Información para dichos conductores, con diversos servicios para facilitar el tránsito por estas carreteras, cuyo periodo de funcionamiento está comprendido entre el viernes 14 de junio y el martes 6 de agosto (excepto Horcajo de la Sierra, que abrirá hasta el sábado 31 de agosto en el retorno).

## 4. Características del Tráfico durante el Verano – 2024, previsiones y medios

También se ejercerá una especial vigilancia en las carreteras de acceso a los pasos fronterizos con Portugal para garantizar a los usuarios una mayor seguridad en el flujo de vehículos que desde diferentes países europeos se dirigen a este país.

**Ruta de los Magrebíes:** que partiendo de Irún o La Junquera se dirigen principalmente a Algeciras / Tarifa, Málaga, Motril y Almería, desplazándose por los corredores y carreteras:

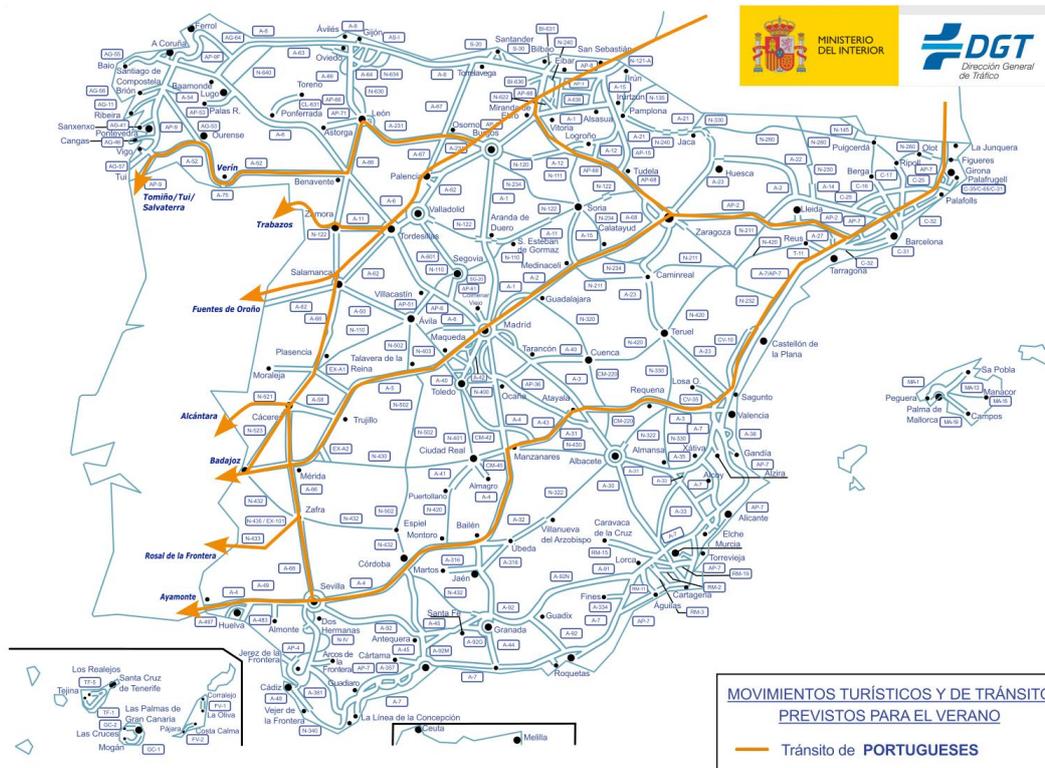
- Corredor Vía de la Plata:
  - GI-636 / GI-20 / GI-11 (AP-8), N-1 / A-1 / AP-1, A-62, A-66, A-4 / AP-4 y A-381 (trayecto Irún – Burgos – Salamanca – Sevilla – Algeciras / Tarifa).
- Corredor Central:
  - GI-636 / GI-20 / GI-11 (AP-8), N-1 / A-1 / AP-1 (trayecto Irún – Burgos – Madrid), o bien,
  - AP-7 (N-2), A-2 / AP-2 (trayecto La Junquera – Barcelona, a Zaragoza – Madrid), y desde Madrid en ambos casos por A-4 hasta Bailén donde,
    - A-44, A-92, A-4, A-45 (AP-46) y A-7 (AP-7) (trayecto Bailén – Granada / Motril – Málaga – Algeciras).
    - A-44 y A-92 (trayecto Bailén – Granada / Motril – Almería)
- Corredor Mediterráneo:
  - AP-7 (N-2) y A-7 (trayecto La Junquera – Barcelona - Valencia – Alicante – Almería – Motril (A-92, A-44) – Málaga y Algeciras / Tarifa (A-92, A-45 (AP-46))).



Nº de movimientos previstos en 2024 durante la **Operación Paso del Estrecho: 780.000**

## 4. Características del Tráfico durante el Verano – 2024, previsiones y medios

**Ruta paso de Portugal:** que partiendo de Irún o La Junquera se dirigen a los pasos fronterizos de Tomiño / Tui / Salvaterra, Verín (Feces de Abaixo), Trabazos, Fuentes de Oñoro, Alcántara, Badajoz, Rosal de la Frontera y Ayamonte.



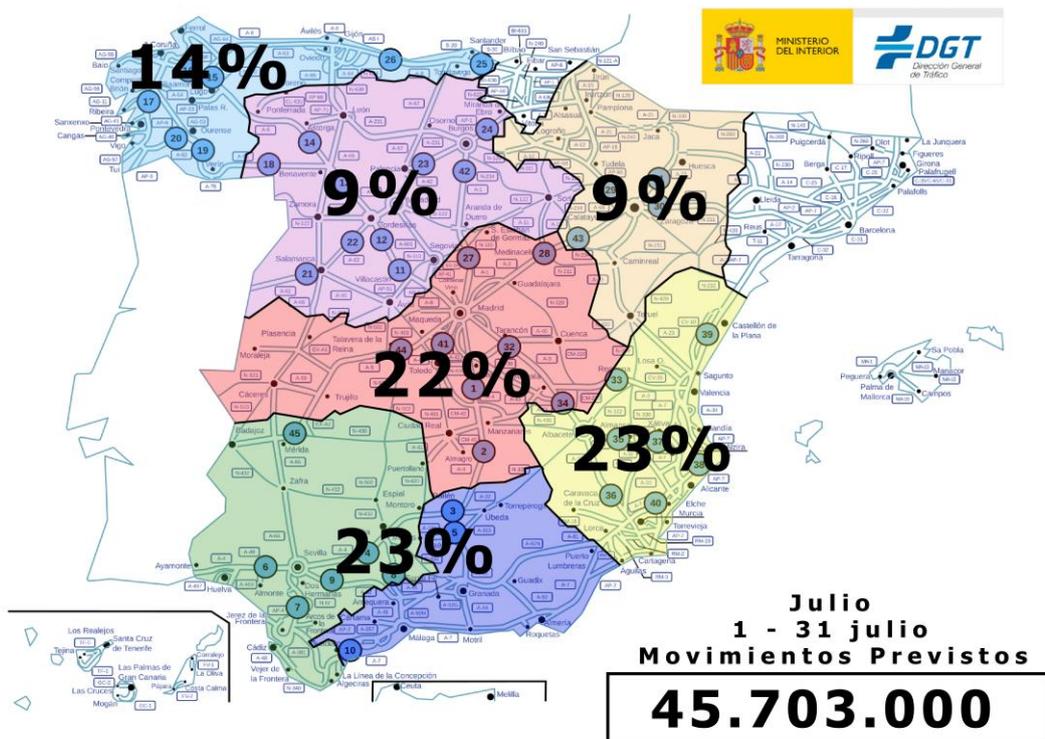
Nº de movimientos previstos en 2024 durante la **Operación Paso de Portugal (sentido entrada): 270.000**

- **MAYOR NÚMERO DE ACTIVIDADES DEPORTIVAS DE CARÁCTER COMPETITIVO O NO, QUE UTILIZAN CARRETERAS PARA SU DESARROLLO**, pudiendo originar en ciertas carreteras o en tramos de ellas, medidas complementarias de circulación para conseguir compaginar estas actividades y el tráfico automovilístico.

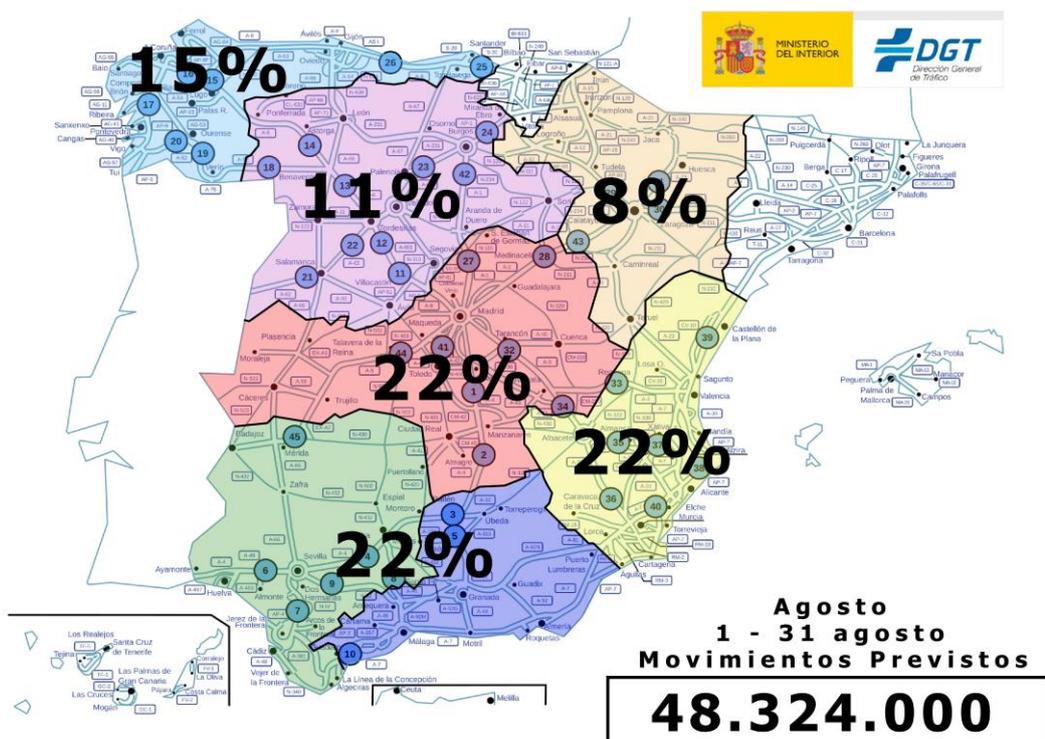
# 4. Características del Tráfico durante el Verano – 2024, previsiones y medios

## **PREVISIONES del NÚMERO de MOVIMIENTOS durante el VERANO – 2024, por MESES y TOTAL, así como su DISTRIBUCIÓN:**

- ▶ MES de JULIO, NÚMERO DE MOVIMIENTOS y DISTRIBUCIÓN zonal.

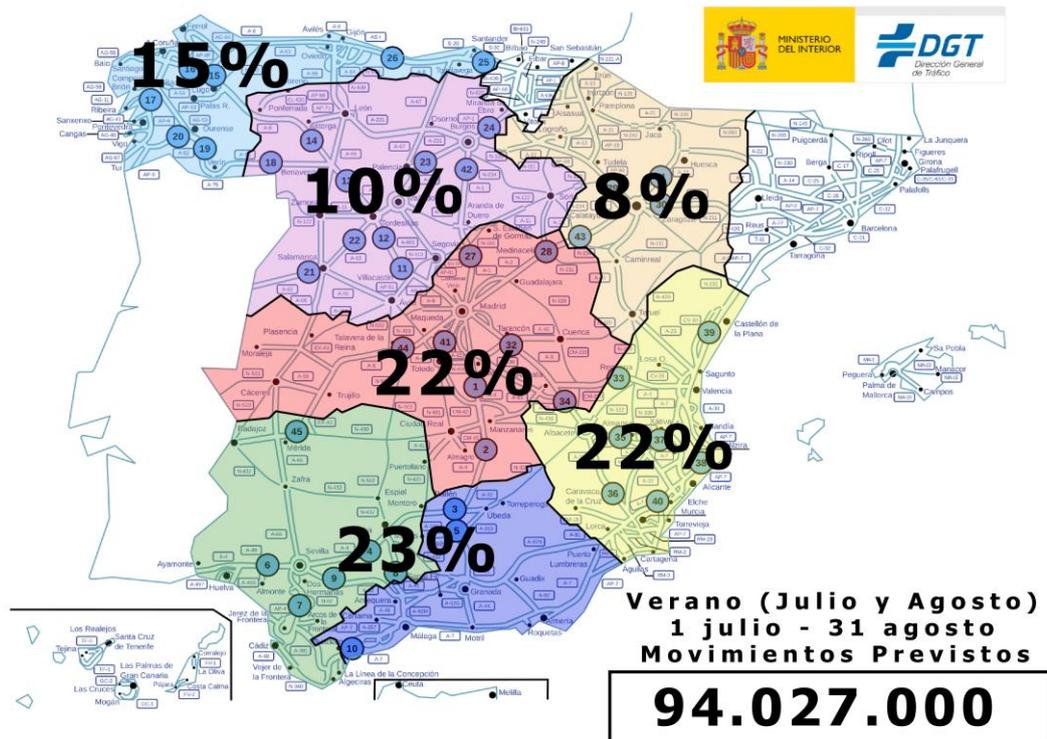


- ▶ MES de AGOSTO, NÚMERO DE MOVIMIENTOS y DISTRIBUCIÓN zonal.

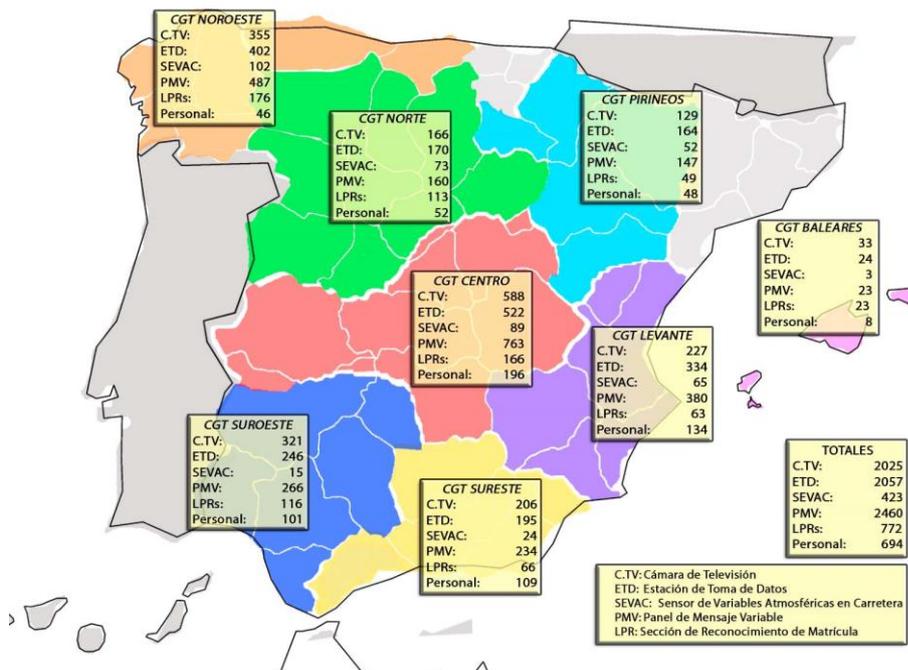


# 4. Características del Tráfico durante el Verano – 2024, previsiones y medios

► NÚMERO de MOVIMIENTOS TOTALES durante el VERANO - 2024 y DISTRIBUCIÓN zonal.

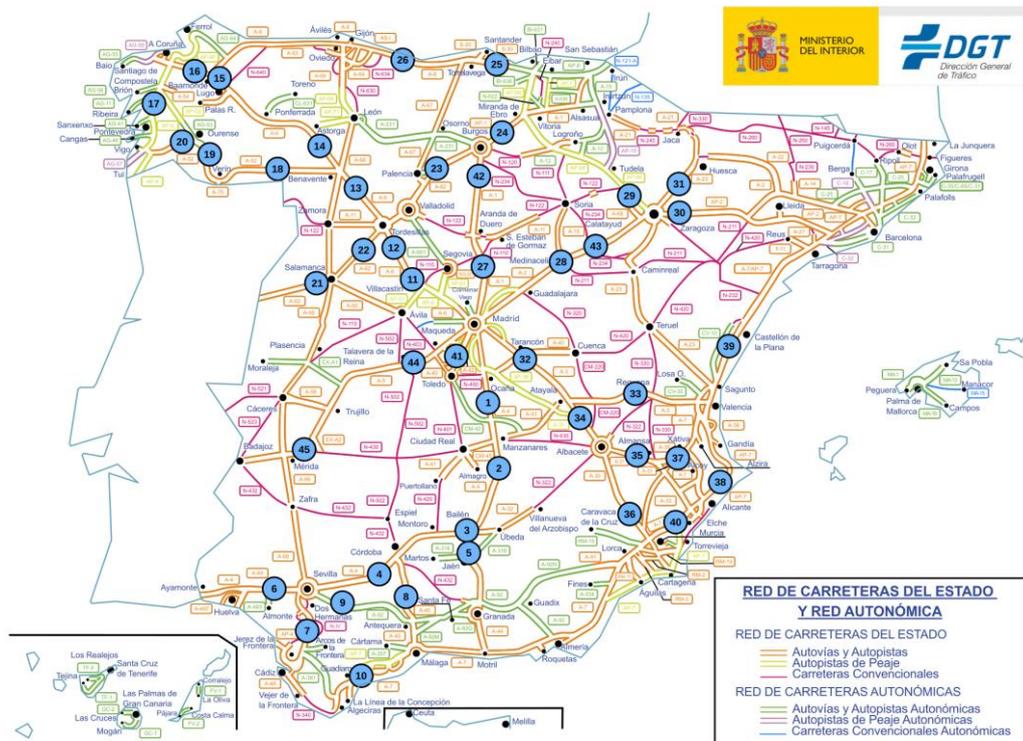


## PERSONAL y EQUIPOS de los CENTROS DE GESTIÓN en la Operación Especial de Tráfico “1ª Operación del Verano - 2024”.



# 4. Características del Tráfico durante el Verano – 2024, previsiones y medios

SITUACIÓN de los PUNTOS de MEDIDA para ESTIMACIÓN de las CARACTERÍSTICAS del TRÁFICO y NÚMERO de MOVIMIENTOS durante el “VERANO – 2024”



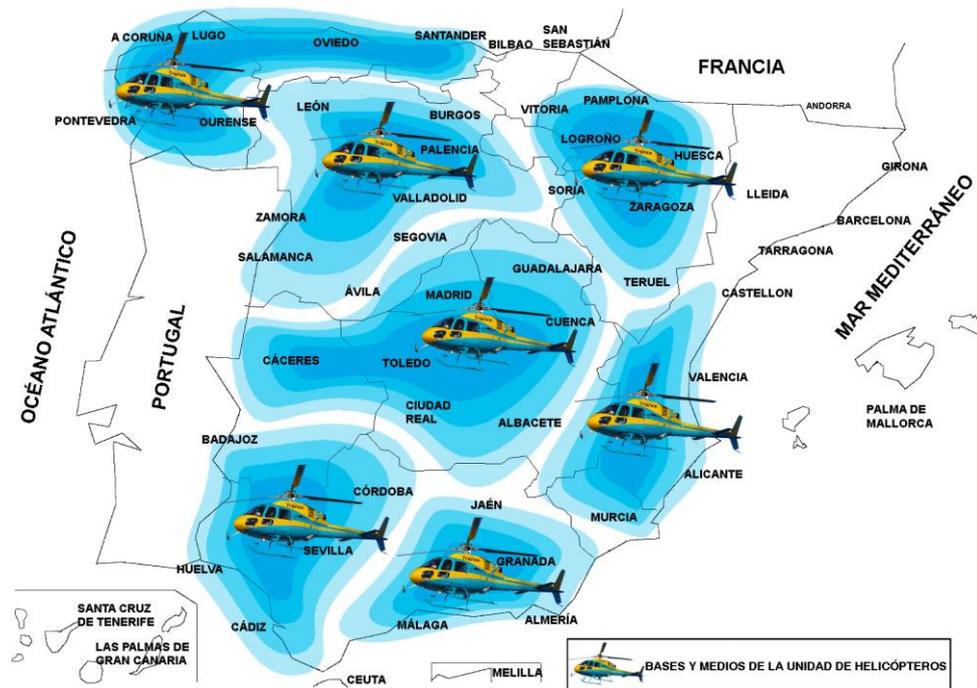
## **BASES y MEDIOS de la UNIDAD de MEDIOS AÉREOS: HELICÓPTEROS y DRONES de la Operación Especial de Tráfico “1ª Operación del Verano – 2024”**

- Personal de vuelo y apoyo: 65 personas.
- Número de helicópteros disponibles: 9 aparatos.
- Drones (RPAS): 39 unidades.
- Transmisión de imágenes: 4 equipos.
- Bases:
  - Madrid
  - Málaga
  - Santiago
  - Sevilla
  - Valencia
  - Valladolid
  - Zaragoza
- Centros de Gestión y Zonas de control, regulación e información a realizar durante la Operación:
  - CGT Baleares
  - CGT Levante
  - CGT Noroeste-Cantábrico
  - CGT Norte
  - CGT Pirineos-Valle del Ebro
  - CGT Sureste
  - CGT Suroeste
  - CGT Zona Centro



# 4. Características del Tráfico durante el Verano –2024, previsiones y medios

## UNIDAD DE MEDIOS AÉREOS: HELICÓPTEROS – BASES Y ZONA DE INFLUENCIA



## UNIDAD DE MEDIOS AÉREOS: DRONES (RPAS) - BASES Y ZONA DE INFLUENCIA

