

INFORME DE LA CAMPAÑA DE CUMPLIMIENTO DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS Y SEGURO OBLIGATORIO DE AUTOMÓVILES DE VEHÍCULOS EN CIRCULACIÓN EN VÍAS INTERURBANAS

Subdirección General de Gestión de la Movilidad y Tecnología

Diciembre 2024



Subdirección General
de Gestión de la
Movilidad y Tecnología

CONTROL DE EDICIONES

EDICIÓN	FECHA	OBSERVACIONES
01	28/10/2024	Documento inicial
02	22/11/2024	Revisión 01. Incluye cambios solicitados por la Subdirección
03	19/12/2024	Revisión 02. Incluye los cambios solicitados por la Subdirección

ELABORADO POR:

REVISADO POR:

JA

MEG

INFORME DE LA CAMPAÑA DE CUMPLIMIENTO DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS Y SEGURO OBLIGATORIO DE AUTOMÓVILES DE LOS VEHÍCULOS EN CIRCULACIÓN EN VÍAS INTERURBANAS

ÍNDICE

1.OBJETO DEL ESTUDIO.....	5
2.ANTECEDENTES	5
3.RECOPILACIÓN, EXTRACCIÓN Y TRATAMIENTO DE DATOS PARA EL ESTUDIO	6
3.1. CAMPAÑA DE TOMA DE DATOS.....	6
3.2. EXTRACCIÓN DE DATOS	10
3.3. TRATAMIENTO DE DATOS	11
4.ANÁLISIS DE CUMPLIMIENTO DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS Y EL SEGURO OBLIGATORIO DE AUTOMÓVILES	12
4.1. CUMPLIMIENTO ITV	12
4.1.1. NIVEL NACIONAL	12
4.1.2. NIVEL AUTONÓMICO	12
4.1.3. NIVEL PROVINCIAL	13
4.2. CUMPLIMIENTO SOA	15
4.2.1. NIVEL NACIONAL	15
4.2.2. NIVEL AUTONÓMICO	15
4.2.3. NIVEL PROVINCIAL	16
4.3. CUMPLIMIENTO ITV Y SOA	18
4.3.1. NIVEL NACIONAL	18
4.3.2. NIVEL AUTONÓMICO	18
4.3.3. NIVEL PROVINCIAL	19
5.ANÁLISIS POR TIPOLOGÍA DE VEHÍCULOS.....	21
5.1. TIPO DGT	21
5.2. CATEGORIZACIÓN UE	22
5.3. CLASIFICACIÓN INDUSTRIA	23
6.CONCLUSIONES.....	25
ANEXO I: UBICACIÓN DE LOS LPR UTILIZADOS	27
ANEXO II: BASE DE DATOS	32
ANEXO III: VALORES DE CUMPLIMIENTO DE ITV Y SOA POR PROVINCIA Y COMUNIDAD AUTÓNOMA.....	36

**ANEXO IV: VALORES DE CUMPLIMIENTO DE ITV Y SOA POR TIPO DE
VEHÍCULO Y PROVINCIA 39**

1. OBJETO DEL ESTUDIO

El objetivo de este estudio es analizar el cumplimiento de la Inspección Técnica de Vehículos (ITV) y del Seguro Obligatorio de Automóviles (SOA), con el fin de poder adoptar medidas en caso de que sea necesario que mejoren el mismo.

Este análisis se realiza tanto por localización geográfica del vehículo como por tipología del mismo.

2. ANTECEDENTES

La seguridad vial y el correcto funcionamiento de los vehículos son pilares fundamentales en la regulación del transporte terrestre.

Para garantizar el cumplimiento de estas condiciones, la normativa nacional ha establecido dos herramientas principales:

- La Inspección Técnica de Vehículos (ITV)
- El Seguro Obligatorio de Automóviles (SOA).

La **ITV** es un procedimiento técnico reglamentado por las autoridades competentes, cuyo objetivo es verificar el estado de los vehículos en aspectos mecánicos, de seguridad y medioambientales. Este control periódico garantiza que los vehículos en circulación cumplan con los requisitos legales y técnicos necesarios para operar de forma segura y sostenible. En España, la frecuencia de la inspección depende del tipo de vehículo, su antigüedad y su uso.

Además de ser una obligación legal, la ITV contribuye a reducir accidentes derivados de fallos mecánicos y a minimizar la contaminación ambiental, asegurando que los vehículos mantengan niveles de emisión adecuados.

El **SOA** es un requisito legal que garantiza la cobertura mínima frente a terceros en caso de accidentes de tráfico. Este seguro tiene como finalidad proteger a las víctimas de posibles daños materiales y personales, proporcionando compensaciones económicas por lesiones, muertes o daños causados por un vehículo asegurado.

La obligatoriedad del SOA asegura que todos los conductores contribuyan al sistema de indemnización, fomentando la responsabilidad en el uso de los vehículos y la capacidad de afrontar las consecuencias de un siniestro. Es importante destacar que circular sin este seguro no solo implica sanciones económicas severas, sino también la retirada del vehículo de la circulación y otros procedimientos legales.

En conjunto, la ITV y el SOA son mecanismos complementarios que refuerzan la seguridad vial y el orden en el tránsito vehicular, buscando minimizar riesgos y garantizar que los vehículos que transitan lo hagan en condiciones óptimas y con la responsabilidad debida.

Con fecha 12 de septiembre de 2024 se emitió por esta subdirección el informe “Campaña de toma de datos para la obtención de indicadores de cumplimiento de ITV y SOA de los vehículos en circulación en vías interurbanas”.

Los participantes en este procedimiento han sido:

- Los Centros de Gestión de Tráfico, involucrados en la toma de información en campo, remisión a Teradata, así como análisis posterior de la salida y puesta a disposición del área competente.
- El Almacén de datos de Gerencia Informática, involucrado en el análisis en Teradata y en remisión de información a los CGT.
- El Área de Telemática de la Subdirección General de Gestión de la Movilidad y Tecnología, en labor de coordinación del proceso a seguir y consumidor final de los datos para la elaboración de los indicadores.

3. RECOPIACIÓN, EXTRACCIÓN Y TRATAMIENTO DE DATOS PARA EL ESTUDIO

3.1. CAMPAÑA DE TOMA DE DATOS

El informe “Campaña de toma de datos para la obtención de indicadores de cumplimiento de ITV y SOA de los vehículos en circulación en vías interurbanas” tenía por objeto la descripción del ámbito y duración de la recogida de información, así como el procedimiento a seguir para obtener la información necesaria para el estudio.

Para la obtención de la información se han utilizado lectores de placa de matrícula (LPR). Los LPR son sistema tecnológico diseñado para la identificación y registro automático de las matrículas de vehículos. Estos sistemas utilizan cámaras y software especializado para capturar imágenes de las matrículas de los vehículos que pasan por una determinada sección de la vía, proporcionando información en tiempo real sobre el flujo vehicular y las características del parque automovilístico.

El sistema se compone de las siguientes unidades funcionales:

- Unidad de Captura e Iluminación encargada de realizar de forma óptima las fotografías de los vehículos.
- Unidad de Control que realiza el reconocimiento de matrículas extrayendo de la imagen una matrícula en formato texto ASCII. Mediante algoritmos de procesamiento OCR se analizan las imágenes hasta detectar una matrícula, se separan los caracteres y se analiza cada uno por separado hasta reconocerlo.

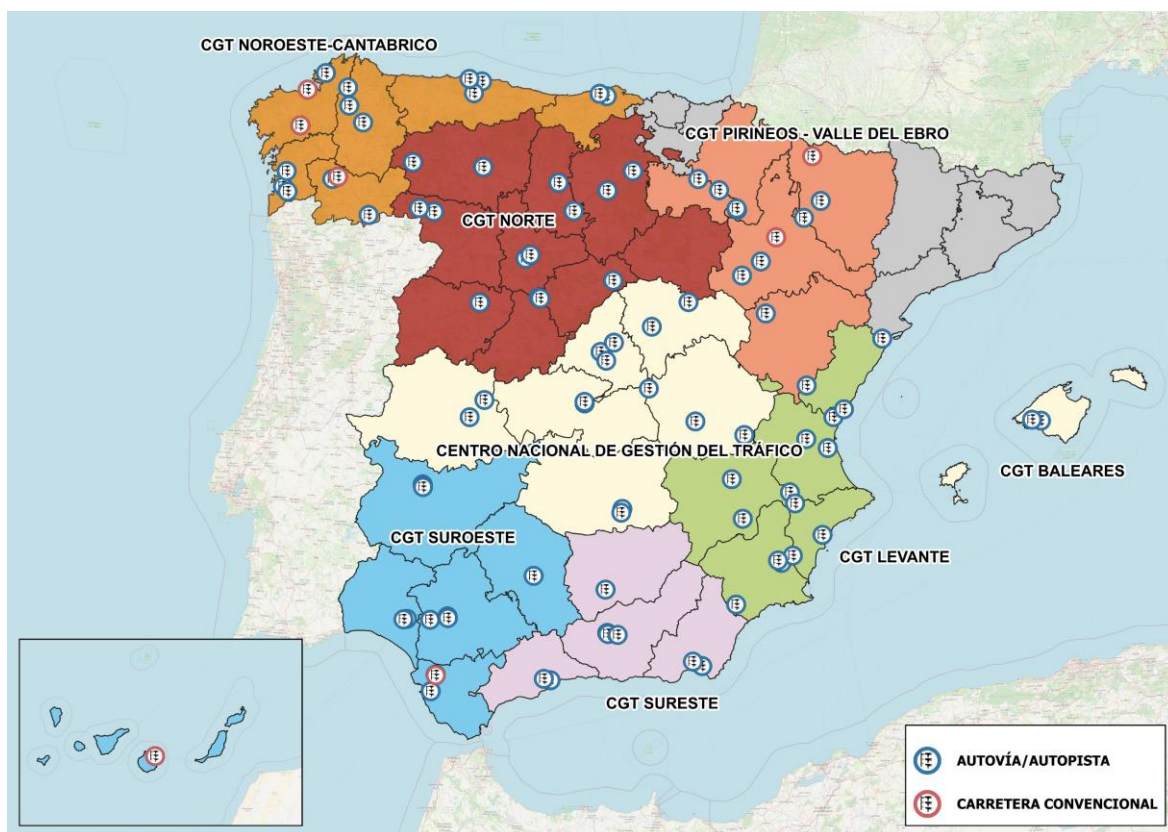
Este equipamiento posee una serie de ventajas, entre las que destacan la alta precisión a la hora de la recogida de datos en tiempo real, la versatilidad debido a la amplia aplicación de uso de los datos obtenidos y su integración con otros sistemas.



Para la selección de los lectores de placa de matrícula (LPR) se han seguido los siguientes criterios:

- Un LPR por provincia siempre que sea posible.
- Un máximo de tres (3) LPR por provincia repartidos en el territorio.

Los puntos de recogida de datos se han ubicado tanto en autovías/autopistas como en carreteras convencionales. El siguiente plano muestra los puntos seleccionados.



En el anexo I se recoge carretera, punto kilométrico (P.K.), sentido y provincia de los LPR utilizados para este estudio.

La campaña de toma de datos se realizó en las siguientes fechas:

- **Lunes 16 de septiembre de 2024**, de 12:00 a 17:00.
- **Martes 17, miércoles 18, jueves 19 y viernes 20 de septiembre de 2024**, de 8:00 a 17:00.

El número de registros obtenido por centro de gestión y provincia se encuentra distribuido de la siguiente manera:

CGT	Provincia	Nº registros
Baleares	ISLAS BALEARES	104.881
Noroeste	ASTURIAS	350.674
	CANTABRIA	
	CORUÑA	
	LUGO	
	OURENSE	
	PONTEVEDRA	

CGT	Provincia	Nº registros
CNGT (Centro Nacional de Gestión del Tráfico)	BADAJOS	501.334
	CACERES	
	CIUDAD REAL	
	CUENCA	
	GUADALAJARA	
	MADRID	
	TOLEDO	
Sureste	ALMERIA	253.083
	GRANADA	
	JAEN	
	MALAGA	
Suroeste	CADIZ	280.687
	CORDOBA	
	HUELVA	
	LAS PALMAS	
	SEVILLA	
Levante	ALBACETE	370.362
	ALICANTE	
	CASTELLON	
	CUENCA	
	MURCIA	
	VALENCIA	
Norte	AVILA	157.940
	BURGOS	
	LEON	
	PALENCIA	
	SALAMANCA	
	SEGOVIA	
	VALLADOLID	
	ZAMORA	
Pirineos	HUESCA	177.322
	NAVARRA	
	RIOJA, LA	
	TERUEL	
	ZARAGOZA	
Total		2.196.283

3.2. EXTRACCIÓN DE DATOS

Los datos registrados presentan una estructura similar a lo largo de todos los archivos existentes, donde se encuentran los siguientes campos:

Descripción de datos	
Hora	Hora de lectura de la matrícula
Carretera	Identificador de la carretera
PK	Punto kilométrico del LPR
Sentido	Sentido de la carretera
Provincia	Provincia
Estado ITV	En vigor/Caducada/Desfavorable/Inexistente
Estado SOA	En vigor/Caducado/Inexistente
Fecha matriculación España	Fecha de matriculación en España
Fecha matriculación	Primera fecha de matriculación, diferente de la anterior en caso de ser importado
Fecha ITV	Fecha de caducidad de la ITV
Fecha SOA	Fecha de caducidad del SOA
Tipo DGT	Clasificación del vehículo según criterio DGT
Categoría UE	Clasificación del vehículo según categoría de homologación establecida en el Marco Europeo
Clasificación Industria	Clasificación del vehículo establecida por el Ministerio de Industria

3.3. TRATAMIENTO DE DATOS

La limpieza y el tratamiento de datos son etapas fundamentales en cualquier análisis de datos, ya que permiten asegurar la calidad y la fiabilidad de los resultados obtenidos. Los datos en bruto suelen contener errores, valores atípicos, duplicados o información incompleta, lo cual puede distorsionar los análisis y llevar a conclusiones erróneas. A través de procesos como la depuración, transformación y normalización de datos, se elimina el ruido y se optimiza la calidad de la información, permitiendo obtener conclusiones más precisas y relevantes.

La limpieza de estos datos se ha centrado en trabajar los aspectos clave de cara al tratamiento de datos de la información recibida, donde era de interés asignar a cada matrícula individualizada un ID anonimizado, identificando la provincia, estado de ITV, estado del SOA y clasificación de tipo de vehículo de acuerdo a la tipología DGT, la categorización de la UE y la clasificación industrial de vehículos, que se explicarán en detalle posteriormente.

Se han realizado ajustes específicos en los valores relativos al campo “PROVINCIA” de los datos de la provincia de Zaragoza. Para los datos de Coruña, se sustituyen las iniciales por los nombres completos correspondientes.

Una vez realizadas estas modificaciones se cuenta con un número de registros de 4.194.347. Tras esto, se procede a eliminar de la base de datos aquellas matrículas no españolas o que su formato es inválido, quedando un total de 4.019.362 registros.

Esto es, únicamente se mantienen las siguientes matrículas:

- Formato actual (desde 2000): 4 números seguidos de 3 letras que no pueden ser vocales o las letras Ñ o Q.
- Formato antiguo (desde 1971): Matrículas provinciales con 1 o 2 letras al principio seguidos de 4 dígitos y 1 o 2 letras al final.

Por último, se realiza una última validación sobre aquellas matrículas cuya ITV conste como “INEXISTENTE”.

ID	MATRICULA	CARRETERA	PK	SENTIDO	PROVINCIA	ESTADO_ITV	ESTADO_SOA	TIPO_DGT	CATEGORIA_UE	CLASIFICACION_INDUSTRIA	Conjunto
1	3337JKS	A-357	61,465	DEC	MALAGA	EN VIGOR	EN VIGOR	40	M1	1000	3337JKS-MALAGA
2	0334KFKH	MA-20	7,184	DEC	MALAGA	EN VIGOR	EN VIGOR	40	M1	1000	0334KFKH-MALAGA
3	7592LLX	A-357	61,465	DEC	MALAGA	EN VIGOR	EN VIGOR	20	N1	2420	7592LLX-MALAGA
4	3882HI11	A-44	48,475	CRE	JAEN	INEXISTENTE	INEXISTENTE				3882HI11-JAEN
5	7377DNX	MA-20	7,184	DEC	MALAGA	EN VIGOR	EN VIGOR	40	M1	1000	7377DNX-MALAGA

De esta manera se observa que, pese a que el formato de matrícula es a priori correcto, se aprecia que no son válidas por motivos tales como no existir todavía o presentar defectos en los códigos provinciales. Desestimando el uso de estas matrículas en el análisis, el número de registros se reduce hasta los 4.012.471.

Finalmente, como se mostrará en el análisis posterior, se ha decidido trabajar sin matrículas duplicadas. La justificación se basa en la similitud de resultados obtenidos a nivel nacional a partir del tratamiento sin matrículas duplicadas y con matrículas duplicadas, donde las diferencias porcentuales son inferiores al 1%. Esta situación facilita el tratamiento de datos en cuanto a rapidez y eficiencia. De esta manera, el número de registros final utilizado para el análisis es de **2.196.283**.

4. ANÁLISIS DE CUMPLIMIENTO DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS Y EL SEGURO OBLIGATORIO DE AUTOMÓVILES

4.1. CUMPLIMIENTO ITV

En lo que respecta a la Inspección Técnica de Vehículos (ITV) se ha analizado el conjunto de datos disponible, clasificando los valores en las siguientes categorías:

- En vigor
- Caducada
- Desfavorable
- Negativa

Con el fin de simplificar y enfocar el análisis, se propone establecer una distinción entre los valores de ITV "En vigor", agrupando el resto de categorías en una sola, denominada "Otros". Esta agrupación permite una identificación más directa de los registros en situación de cumplimiento de ITV.

A continuación, se identifican los principales resultados del análisis

4.1.1. NIVEL NACIONAL

La media de cumplimiento nacional de ITV se sitúa en torno al 95%. Cabe señalar que los resultados muestran valores similares trabajando tanto con identificadores duplicados, esto es, vehículos que han pasado más de una vez por el mismo LPR, como sin ellos, como se expone a continuación.

NACIONAL	SIN DUPLICADOS		
	ITV en vigor	% ITV en vigor	Total
	2.078.941	94,7%	2.196.283
NACIONAL	CON DUPLICADOS		
	ITV en vigor	% ITV en vigor	Total
	3.827.341	95,4%	4.012.471

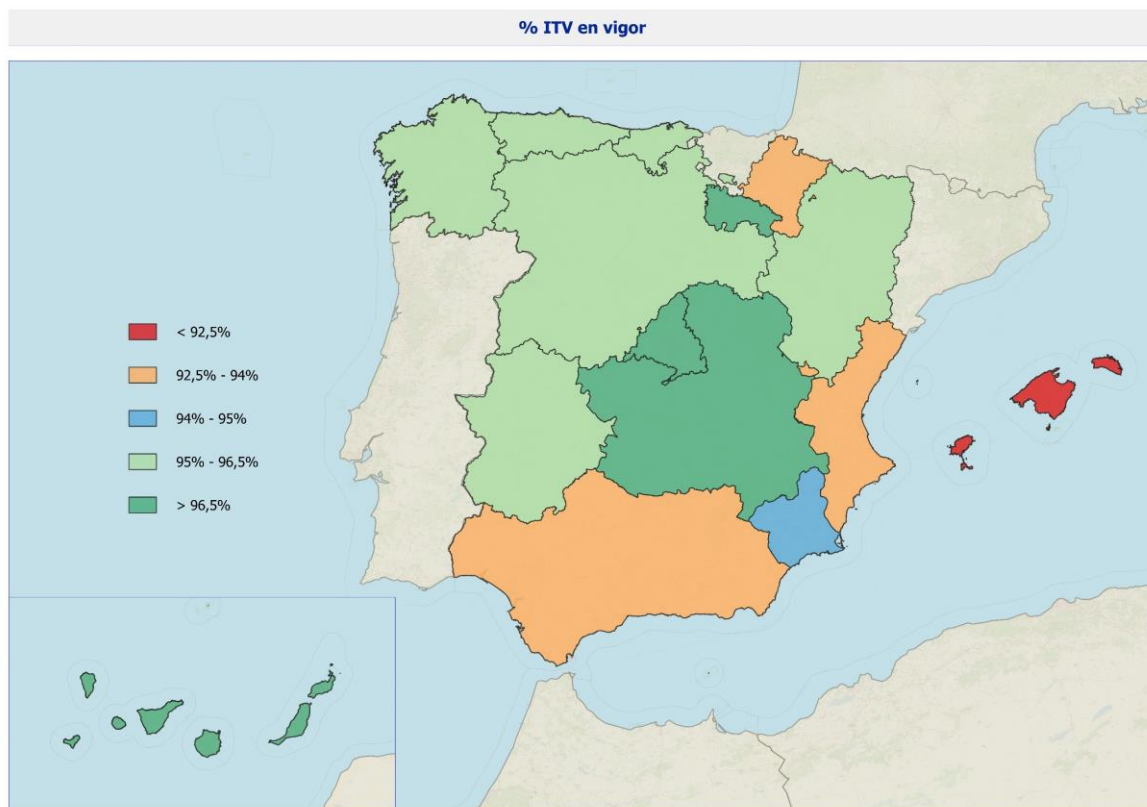
A la vista de la anterior consideración, los resultados a nivel autonómico y provincial se han tratado sin tener en cuenta los vehículos duplicados.

4.1.2. NIVEL AUTONÓMICO

A nivel autonómico, destaca negativamente el valor de cumplimiento de la ITV observado en Islas Baleares (88,4%).

Otras Comunidades Autónomas como Andalucía (92,9%), Comunidad Foral de Navarra (93,8%) y Comunidad Valenciana (93,8%) también obtienen valores inferiores a la media nacional.

Por otra parte, las Comunidades Autónomas que presentan un mayor cumplimiento son La Rioja, Canarias, Castilla – La Mancha y Comunidad de Madrid por encima del 96,5%.

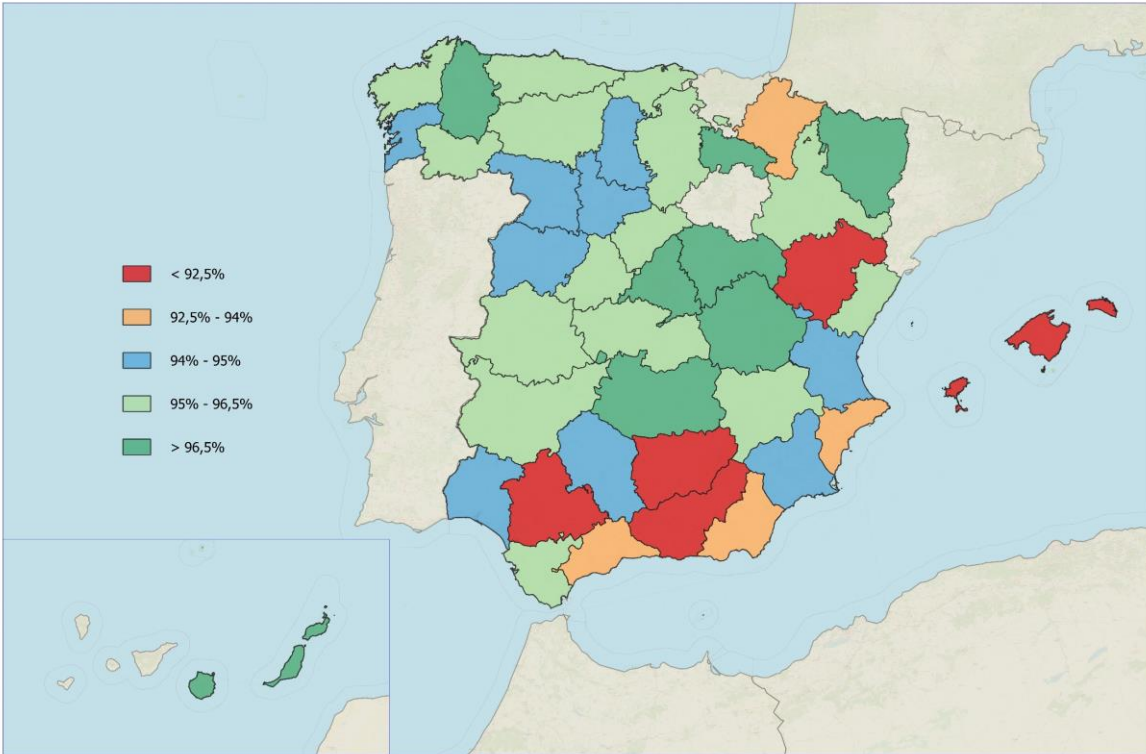


4.1.3. NIVEL PROVINCIAL

A nivel provincial, destacan de manera negativa Illes Balears (88,4%) y Jaén (88,7%). Otras provincias con un porcentaje de cumplimiento notablemente inferior a la media son Sevilla (91,5%), Granada (91,7%) y Teruel (91,7%).

Por otra parte, las provincias con un mayor cumplimiento son: La Rioja (97,0%) y Huesca y Las Palmas, ambas con un 96,9% de cumplimiento.

% ITV en vigor



4.2. CUMPLIMIENTO SOA

En lo que respecta al SOA se ha analizado el conjunto de datos disponibles, clasificando los valores en las siguientes categorías:

- En vigor
- Caducado

4.2.1. NIVEL NACIONAL

La media de cumplimiento nacional del SOA se sitúa alrededor del 98%. Cabe señalar que los resultados muestran valores similares trabajando con registros duplicados, esto es, vehículos que han pasado más de una vez por el mismo LPR, y sin ellos, como se expone a continuación.

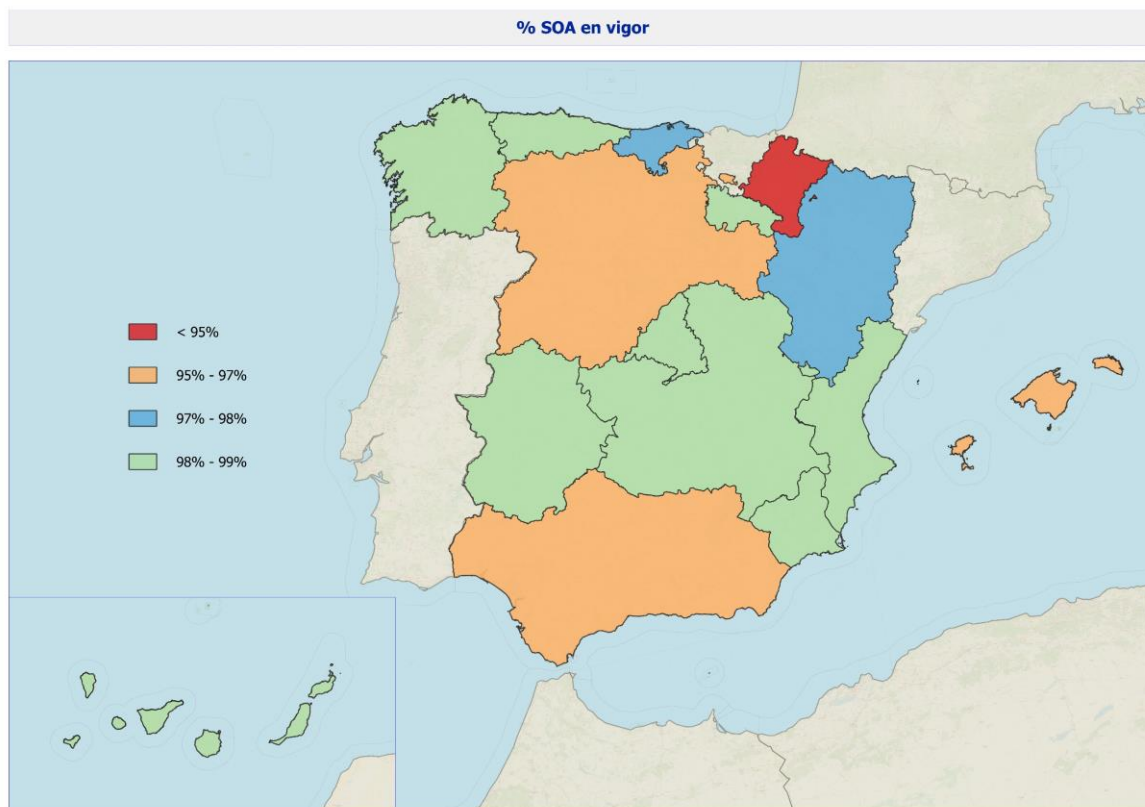
NACIONAL	SIN DUPLICADOS		
	SOA en vigor	% SOA en vigor	Total
	2.145.682	97,7%	2.196.283
	CON DUPLICADOS		
	SOA en vigor	% SOA en vigor	Total
	3.946.743	98,4%	4.012.471

A la vista de la anterior consideración, los resultados a nivel autonómico y provincial se han tratado sin tener en cuenta los vehículos duplicados.

4.2.2. NIVEL AUTONÓMICO

A nivel de Comunidad Autónoma, los valores de cumplimiento son elevados, situándose todas las CCAA en valores superiores al 95%, a excepción de la Comunidad Foral de Navarra con un 94,8%.

Por otra parte, la Comunidad Autónoma con mayor cumplimiento es la Comunidad de Madrid con un 98,9% seguida de Extremadura con un 98,6%.

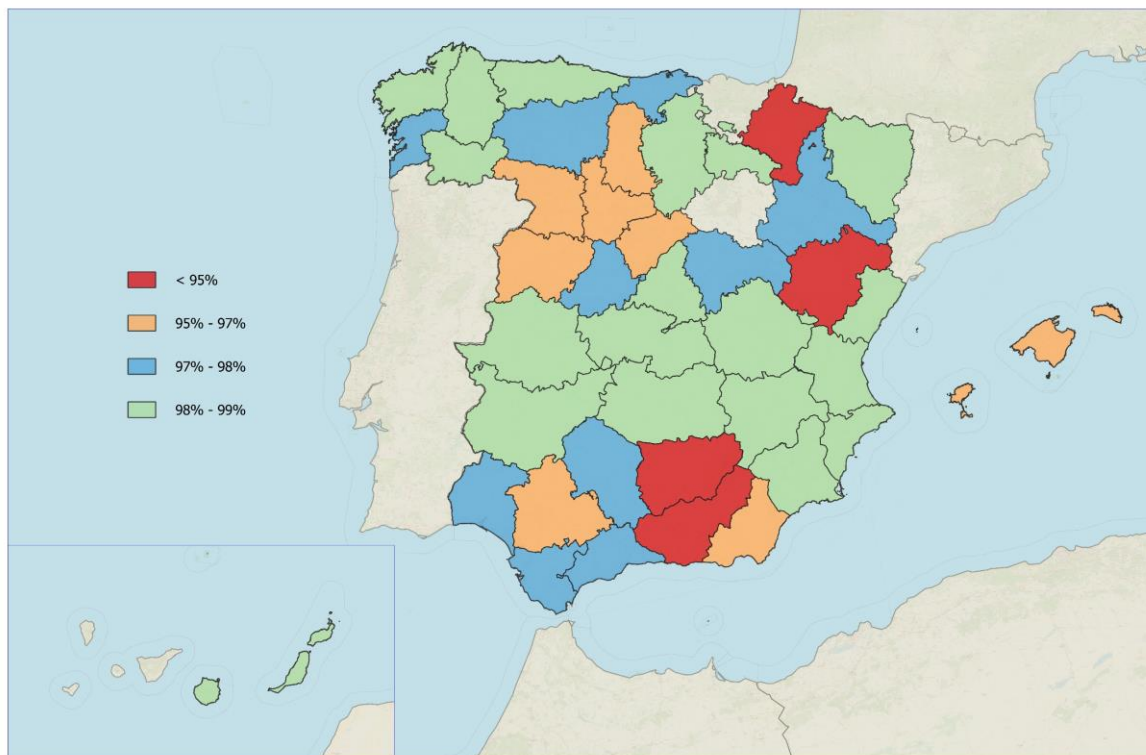


4.2.3. NIVEL PROVINCIAL

A nivel provincial, destaca negativamente en el cumplimiento del SOA la provincia de Jaén, donde sólo el 90,8% de los vehículos registrados tenían el seguro en vigor. Además, las únicas provincias con valores iguales o inferiores al 95% son Teruel (94,2%), Navarra (94,8%) y Granada (95,0%).

En el lado positivo se deben destacar las provincias de Madrid (98,9%), Toledo (98,8%) y Badajoz y Alicante ambas con un 98,7%.

% SOA en vigor



4.3. CUMPLIMIENTO ITV Y SOA

Finalmente, se propone realizar un análisis conjunto del cumplimiento de la Inspección Técnica de Vehículos (ITV) y del Seguro Obligatorio de Automóviles (SOA) sobre el conjunto de datos disponible.

En este análisis, se diferencian específicamente aquellos vehículos que cumplen con ambos parámetros, es decir, que tienen tanto la ITV como el SOA en vigor, en contraste con el resto de combinaciones posibles.

Este enfoque facilita una visión integral del estado de regularidad de los vehículos, permitiendo identificar con claridad aquellos que cumplen con ambos requisitos frente a aquellos con situaciones de incumplimiento en alguno de los dos parámetros.

4.3.1. NIVEL NACIONAL

La media de cumplimiento nacional de ITV y SOA se encuentra en torno al 94%. Cabe señalar que los resultados muestran valores similares trabajando con identificadores duplicados esto es, vehículos que han pasado más de una vez por el mismo LPR, y sin ellos, como se expone a continuación.

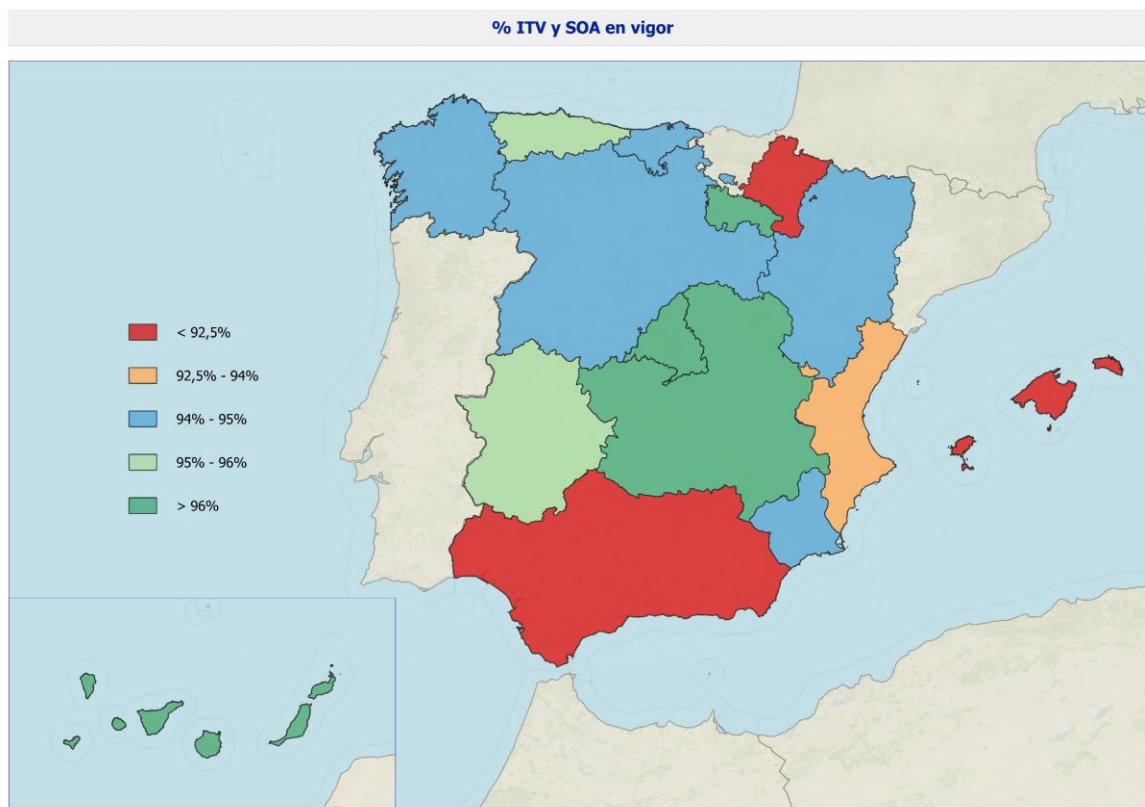
NACIONAL	SIN DUPLICADOS		
	ITV y SOA en vigor	% ITV y SOA en vigor	Total
	2.066.540	94,1%	2.196.283
	CON DUPLICADOS		
	ITV y SOA en vigor	% ITV y SOA en vigor	Total
	3.807.880	94,9%	4.012.471

A la vista de la anterior consideración, los resultados a nivel autonómico y provincial se han tratado sin tener en cuenta los vehículos duplicados.

4.3.2. NIVEL AUTONÓMICO

A nivel de Comunidad Autónoma, la Comunidad Autónoma que presenta los valores más bajos de cumplimiento conjunto de ITV y SOA es Islas Baleares con un 87,7%. Otras CCAA con valores sensiblemente inferiores a la media son la Comunidad Foral de Navarra (91,7%) y Andalucía (92,3%).

Por otra parte, las Comunidades de La Rioja, Canarias, Castilla-La Mancha y Comunidad de Madrid son las que tienen valores más alto, igualando o superando el 96% de cumplimiento en ambos criterios.

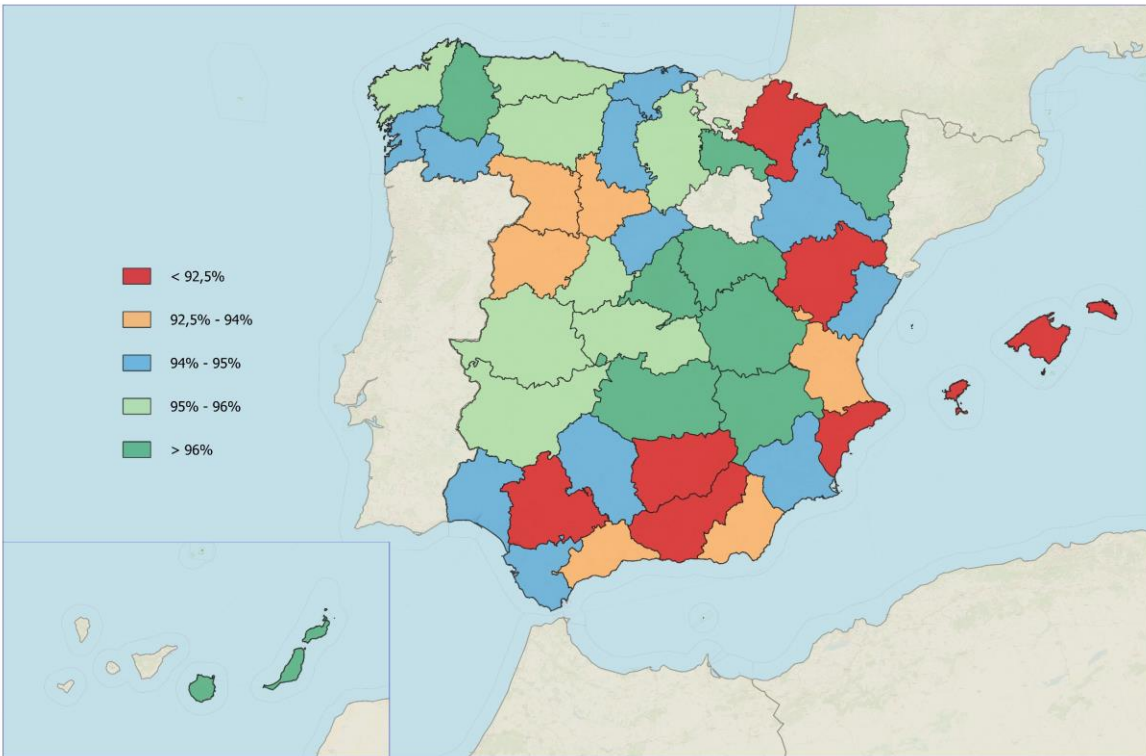


4.3.3. NIVEL PROVINCIAL

A nivel provincial, Illes Balears (87,7%) y Jaén (88,0%) se sitúan como las provincias con el porcentaje de cumplimiento más bajo considerando ambos parámetros. Seguidamente, otras como Sevilla (90,6%), Granada (91,1%), Teruel (91,1%) y Navarra (91,7%) y Alicante (92,4%) también presentan porcentajes notablemente inferiores a la media.

En el lado positivo se deben destacar las provincias de La Rioja (96,6%), y Huesca y Lugo ambas con un 96,4%.

% ITV y SOA en vigor



5. ANÁLISIS POR TIPOLOGÍA DE VEHÍCULOS

A continuación, se recoge el análisis de cumplimiento de ITV y SOA por tipologías de vehículo definidas por DGT, UE y Clasificación de Industria, que se han identificado como:

- "TIPO DGT": Corresponde al código de clasificación por tipo¹ de vehículo establecido por la Dirección General de Tráfico.
- "CATEGORIZACIÓN UE". Corresponde a la Directiva 2007/46 CE² por la que se crea un marco para la homologación de los vehículos de motor y de los remolques, sistemas, componentes y unidades técnicas independientes destinados a dichos vehículos.
- "CLASIFICACIÓN INDUSTRIA." Corresponde a la clasificación del vehículo indicada en su ficha técnica, formada por 4 dígitos. Los dos primeros dígitos corresponden a la clasificación por criterios de construcción y los dos últimos dígitos a la clasificación por criterios de utilidad, establecidos ambos en el Real Decreto 2822/1998³, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos.

Aplicando el mismo criterio ya comentado con anterioridad para el estudio se han eliminado los valores duplicados que han pasado más de una vez por el mismo LPR.

En este caso, se ha optado por presentar los resultados a nivel nacional y a nivel provincial, debido a las diferencias existentes en el cumplimiento entre provincias de la misma comunidad autónoma identificadas en los apartados previos, que hacen que pierda representatividad el resultado obtenido en el análisis autonómico.

5.1. TIPO DGT

Este campo se refiere a la clasificación establecida por la Dirección General de Tráfico (DGT) en España en función del tipo de vehículo. Esta clasificación recoge más de 100 tipos de vehículos, por lo que se han analizado los valores de cumplimiento de ITV y SOA en los tipos de vehículo más comunes a nivel nacional (40, 20, 0G y 81), los cuales representan el 91,35% del total de vehículos registrados durante la campaña de campo. Las tipologías analizadas en detalle (y el porcentaje respecto al total de la muestra) corresponden a:

- **40:** Turismo (77,93%)
- **0G:** Vehículo mixto adaptable (3,63%)
- **20:** Furgoneta (6,53%)
- **81:** Tractocamión (3,26%)

En lo referente al **cumplimiento de ITV**, los resultados muestran que los vehículos mixto adaptables tiene un valor de 90,99%, lo que representa un porcentaje de cumplimiento de ITV inferior a la media. Las provincias con porcentajes de cumplimiento más bajos son las siguientes: Illes Balears (81,14%), Sevilla (85,95%), Alicante (86,22%), Málaga (87,82%), Granada (88,06%) y Jaén (88,28%).

¹ [Clasificación código tipo DGT. \(Apartado 1.3.4\)](#)

² [Homologación | Homologación Europea](#)

³ [Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos.](#)

En cuanto al porcentaje de cumplimiento de ITV del resto de tipologías de vehículos, los turismos presentan un valor medio del 95,11%, donde los menores porcentajes se localizan en Jaén (88,98%) e Illes Balears (89,70%); las furgonetas reflejan un porcentaje medio del 93,90%, dándose el valor más bajo en Illes Balears con un 84,92%; y los tractocamiones presentan un cumplimiento del 97,34%, donde destacan de manera negativa las provincias de Illes Balears (79,42%) y Las Palmas (52,94%), si bien ambas provincias presentan un bajo volumen de registros.

El **porcentaje de cumplimiento del SOA** es superior al 97% para los tipos de vehículos analizados. No obstante, los resultados reflejan valores notablemente inferiores en ciertas provincias para cierta tipología de vehículos.

En Jaén se recoge el menor porcentaje de cumplimiento por parte de turismos (90,65%) y vehículos mixtos adaptables (92,87%); en Navarra se identifica el menor porcentaje de cumplimiento por parte de furgonetas (95,52%); en Illes Balears (85,20%) se localiza el menor cumplimiento por parte de tractocamiones. Los valores para tractocamiones en Las Palmas (58,82%) aunque el volumen de registros es reducido (17 vehículos).

En el Anexo IV se presentan los datos para cada provincia y tipo de vehículo de manera pormenorizada.

5.2. CATEGORIZACIÓN UE

Esta clasificación sigue los estándares y normativas de la Unión Europea para agrupar los vehículos en categorías homologadas. La Categorización UE basada en la Directiva 2007/46 CE se enfoca en aspectos técnicos y de seguridad que cada tipo de vehículo debe cumplir para operar dentro del territorio de la Unión Europea, y se estructura en función de categorías como vehículos ligeros, pesados, comerciales, entre otros. Esto facilita la armonización de las normativas y asegura que los vehículos cumplan con requisitos mínimos de seguridad y sostenibilidad.

Los resultados reflejan los valores de cumplimiento de ITV y SOA en los tipos de vehículo más comunes según esa caracterización (M1, N1 y N3), los cuales representan el 94,9% del total de registros recogidos durante la campaña de ampo. Las tipologías analizadas en detalle (y el porcentaje respecto al total de la muestra) corresponden a:

- **M1:** vehículos dedicados al transporte de personas con máximo 8 plazas de asiento (79,69%).
- **N1:** vehículos dedicados al transporte de mercancías cuya masa máxima no sea superior a 3,5T (10,61%).
- **N3:** vehículos destinados para el transporte de mercancías que su masa máxima supere las 12 toneladas (4,19%).

En lo referente al **cumplimiento de ITV**, los resultados indican que los vehículos tipo N1 son los que presentan el promedio más bajo de cumplimiento de ITV (92,41%), mientras que los tipos de vehículos M1 y N3 superan en este análisis el 96%.

Entre los vehículos de categoría M1 se recogen valores de cumplimiento de ITV superiores al 93% a excepción de en Illes Balears con un valor del 91,35%.

En cuanto a la tipología de vehículos N1 el valor de cumplimiento supera el 90%, a excepción de las provincias de Illes Balears (82,27%), Sevilla (88,83%), Alicante (88,87%), Málaga (89,45%) y Navarra (89,96%).

Por último, la categoría N3 únicamente muestra valores inferiores al 90% en las provincias de Illes Balears (85,69%) y Las Palmas (86,36%), si bien en ambos casos la muestra es reducida (664 y 22 vehículos, respectivamente), lo que los incumplimientos afectan significativamente a los porcentajes obtenidos.

En cuanto al **cumplimiento del SOA**, las tres tipologías de vehículos estudiadas ofrecen valores de cumplimiento superiores al 98%.

Los valores de cumplimiento para las tipologías de vehículos tipo M1 y N1 son superiores al 95% en todas las provincias. Lo mismo ocurre con los vehículos tipo N3, salvo las excepciones encontradas en la provincia de Navarra (91,24%) y en la provincia de Las Palmas (90,91%, con solo 22 registros).

En el Anexo IV se incluyen los datos de manera pormenorizada.

5.3. CLASIFICACIÓN INDUSTRIA

Esta clasificación agrupa los vehículos de acuerdo al Real Decreto 2822/1998, según los criterios utilizados en el sector industrial, donde se segmentan en función de su construcción y su utilidad. Esta clasificación incluye categorías como vehículos particulares, comerciales, de carga, y vehículos especializados y permite entender el posicionamiento de cada tipo de vehículo en el mercado y su aplicación principal, ya sea en el transporte de pasajeros, el transporte de mercancías, o el uso industrial y agrícola.

Existen más de 60 tipologías de vehículo de acuerdo a su clasificación por criterios de construcción y más de 70 tipologías de vehículos por criterios de utilización. Por tanto, la combinación de ambas clasificaciones da lugar a un número muy elevado de tipologías de vehículo de acuerdo a la denominada "Clasificación industria". Por ello, los resultados siguientes se focalizan en reflejar los valores de cumplimiento de ITV y SOA en los tipos de vehículo más comunes (1000, 2300, 2400 y 3100), los cuales representan el 84,97% del total de registros recogidos durante la campaña de campo. Las tipologías analizadas en detalle (y el porcentaje respecto al total de la muestra) corresponden a:

- **1000:** Turismos (74,94%)
- **2300:** Tractocamión (3,26%)
- **2400:** Furgonetas ligeras < 3.500 kg (3,26%)
- **3100:** Vehículos mixto adaptables (3,52%)

En cuanto al **porcentaje de cumplimiento de ITV**, la tipología de vehículo que presenta menores valores de cumplimiento son los vehículos mixto adaptables (90,62%), donde las provincias que destacan negativamente en dicho cumplimiento son Illes Balears (80,82%), Sevilla (85,83%), Alicante (85,99%), Málaga (87,61%), Granada (87,70%) y Jaén (88,75%).

Las furgonetas ligeras presentan un porcentaje de cumplimiento del 92,77%, donde destaca de nuevo negativamente la provincia de Illes Balears (82,97%). Otras como Alicante (89,72%), Sevilla (90,01%), Navarra (90,23%), Valencia (90,30%) y Málaga (90,45%) también se sitúan con valores inferiores a la media.

El porcentaje de cumplimiento por parte de los turismos (96,01%) y los tractocamiones (97,57%) es elevado. Illes Balears vuelve a destacarse como la provincia con menor porcentaje de cumplimiento (91,43%) en turismos.

En cuanto al **porcentaje de cumplimiento del SOA**, todas las tipologías de vehículos analizadas presentan porcentajes superiores al 98%.

El análisis por provincias establece que todas las provincias presentan un valor para sus turismos superior al 96%, para las furgonetas ligeras superior al 94%, y para los vehículos mixtos adaptables superior al 93%.

En lo referente a los tractocamiones, el porcentaje de cumplimiento del SOA únicamente es menor al 90% en Islas Baleares (88,97%) y Las Palmas (71,43%), aunque el volumen de registros es reducido (263 y 14 vehículos, respectivamente).

En el Anexo IV se incluye para cada provincia y tipo de vehículo las tablas de los datos pormenorizados.

6. CONCLUSIONES

El presente estudio muestra los porcentajes de cumplimiento de ITV y SOA de los vehículos que circulan por el territorio nacional, caracterizando en función de la clasificación por tipo de vehículo de acuerdo a tres caracterizaciones diferenciadas.

Los resultados obtenidos se basan en la obtención de datos a partir de la identificación de vehículos mediante LPR (lectores de matrícula), que han permitido trabajar con más de un millón y medio de registros de vehículos únicos. El tamaño muestral en todas las Comunidades Autónomas es superior a 40.000 registros de LPR con valores (matrículas) únicos, a excepción de La Rioja con registros en torno a las 15.000 lecturas. A nivel provincial, se cuenta con más de 10.000 registros con datos de lecturas únicas para todas las provincias.

A nivel nacional, el porcentaje de cumplimiento de ITV es elevado, con un valor en torno al 95%. Es de destacar un porcentaje de cumplimiento de ITV inferior al 90% en Islas Baleares (88,4%) y valores por debajo de la media en Andalucía (92,9%), Comunidad Foral de Navarra (93,8%) y Comunidad Valenciana (93,8%). Estos datos se trasladan de igual manera al análisis por provincia, donde el menor porcentaje de cumplimiento se encuentra en Illes Balears (88,4%) y Jaén (88,7%), seguido de otras provincias como Sevilla (91,5%), Granada (91,7%) y Teruel (91,7%).

El cumplimiento del SOA a nivel nacional es aún más elevado, con valores cercanos al 98%. Todas las Comunidades Autónomas superan el 94% de cumplimiento. Todas las provincias también presentan un valor de cumplimiento superior al 94%, a excepción de Jaén, que se sitúa de manera destacada como la provincia con el menor porcentaje de cumplimiento, con un valor del 90,8%.

En cuanto al **análisis conjunto de ITV y SOA**, los valores nacionales indican un cumplimiento alrededor del 94%, similar al cumplimiento exclusivo de la ITV, dado que este factor condiciona el cumplimiento de ambos. A nivel autonómico, las CCAA de Canarias, Comunidad de Madrid y La Rioja destacan positivamente, con valores superiores al 96%. En sentido contrario, Islas Baleares (87,7%) se establece como la comunidad autónoma con el menor porcentaje de cumplimiento. A nivel provincial, provincias como Illes Balears y Jaén obtienen valores bajos, sin alcanzar el 90%.

Es importante mencionar que el análisis a nivel de comunidad autónoma puede perder representatividad debido a las variaciones en los porcentajes de cumplimiento entre las provincias que la componen. En algunas comunidades, estas diferencias superan el 5%, lo que puede influir significativamente en los resultados generales. Un ejemplo destacado de esta situación es Andalucía, donde estas disparidades son particularmente marcadas.

Finalmente, el **análisis cruzado de cumplimiento de ITV y SOA con el tipo de vehículo** permite observar que, de manera general y de acuerdo a las 3 clasificaciones de tipología de vehículo estudiadas:

- Los turismos suelen tener un alto porcentaje de cumplimiento tanto en el registro de ITV como de SOA.

- Los vehículos mixto adaptables se identifican como aquellos con los porcentajes más bajos de cumplimiento, especialmente en el registro de ITV y en provincias como Islas Baleares, Sevilla, Málaga, Granada, Jaén o Alicante.
- Los vehículos dedicados al transporte de mercancías, independientemente de su tonelaje, también se encuentran entre los porcentajes más bajos de cumplimiento de ITV, en provincias como Illes Balears, Sevilla, Alicante, Málaga o Navarra.
- Finalmente, es importante destacar de manera concreta el bajo porcentaje de cumplimiento de ITV de los tractocamiones en Illes Balears (aproximadamente 80%) y en las Palmas (52.94%), si bien la muestra en ambos casos es reducida (277 y 17 vehículos, respectivamente).

ANEXO I: UBICACIÓN DE LOS LPR UTILIZADOS

CGT Noroeste - Cantábrico

CARRETERA	PK	SENTIDO	PROVINCIA
AC-11	1+810	Creciente	A Coruña
AG-64	7+900 D	Decreciente	A Coruña
N-550	54+627	Creciente	A Coruña
A-6	492+450	Creciente	Lugo
AG-64	43+900	Creciente	Lugo
A-8	592+450	Creciente	Lugo
N-525	242+248	Creciente	Ourense
A-52	151+330	Creciente	Ourense
A-52	233+700	Decreciente	Ourense
A-55	5+510	Decreciente	Pontevedra
A-52	305+240	Decreciente	Pontevedra
AP-9	131+800	Decreciente	Pontevedra
AL-81	1+900	Decreciente	Asturias
GJ-81	2+050	Creciente	Asturias
A-66	24+480	Creciente	Asturias
S-10	4+550	Creciente	Cantabria
S-10	4+550	Decreciente	Cantabria
A-8	198+500	Creciente	Cantabria

CNGT (Centro Nacional de Gestión de Tráfico)

CARRETERA	PK	SENTIDO	PROVINCIA
M-40	23+200	Decreciente	MADRID
A-6	10+420	Decreciente	MADRID
A-1	22+092	Creciente	MADRID
A-2	74+050	Creciente	GUADALAJARA
A-2	133+550	Decreciente	GUADALAJARA
A-3	74+335	Creciente	CUENCA
A-3	156+450	Decreciente	CUENCA
A-4	211+970	Creciente	CIUDAD – REAL
A-4	218+000	Decreciente	CIUDAD – REAL
A-42	66+000	Creciente	TOLEDO
A-42	69+200	Decreciente	TOLEDO
A-5	177+200	Creciente	CACERES
A-5	218+750	Decreciente	CACERES
A-66	625+700	Decreciente	BADAJOS
A-66	629+125	Creciente	BADAJOS

CGT Sureste

CARRETERA	PK	SENTIDO	PROVINCIA
A-7	760+275	Creciente	ALMERÍA
A-7	762+400	Decreciente	ALMERÍA
A-92	388+190	Decreciente	ALMERÍA
GR-30	2+410	Creciente	GRANADA
GR-30	4+110	Decreciente	GRANADA
A-92	255+020	Creciente	GRANADA
A-44	48+475	Creciente	JAÉN
MA-20	7+184	Creciente	MÁLAGA
MA-20	7+184	Decreciente	MÁLAGA
A-357	61+465	Decreciente	MÁLAGA

CGT Baleares

CARRETERA	PK	SENTIDO	PROVINCIA
MA-1	6+600	Decreciente	ILLES BALEARS
MA-19	8+920	Creciente	ILLES BALEARS

CGT Suroeste

CARRETERA	PK	SENTIDO	PROVINCIA
SE-30	0+600	Decreciente	SEVILLA
A-49	15+800	Creciente	SEVILLA
SE-30	2+600	Creciente	SEVILLA
A-49	46+300	Creciente	HUELVA
A-49	50+800	Decreciente	HUELVA
A-4	630+400	Decreciente	CÁDIZ
AP-4	100+600	Creciente	CÁDIZ
N-349	1+600	Decreciente	CÁDIZ
GC-3	7+235	Decreciente	LAS PALMAS
A-4	397+000	Creciente	CÓRDOBA

CGT Levante

CARRETERA	PK	SENTIDO	PROVINCIA
A-31	75+000	Decreciente	ALBACETE
A-35	1+450	Decreciente	ALBACETE
A-30	54+900	Creciente	ALBACETE
A-31	190+545	Decreciente	ALICANTE
A-70	20+605	Creciente	ALICANTE
A-7	547+950	Decreciente	ALICANTE
A-7	650+600	Decreciente	MURCIA
A-30	129+600	Decreciente	MURCIA
A-7	565+750	Creciente	MURCIA
A-3	233+700	Decreciente	CUENCA
AP-7	345+480	Creciente	CASTELLON
AP-7	459+400	Decreciente	CASTELLON
A-23	5+900	Decreciente	VALENCIA
A-3	322+400	Creciente	VALENCIA
A-7	388+300	Creciente	VALENCIA

CGT Norte

CARRETERA	PK	SENTIDO	PROVINCIA
A-6	128+250	Decreciente	ÁVILA
A-1	234+933	Creciente	BURGOS
AP-1	38+000	Decreciente	BURGOS
A-6	397+638	Creciente	LEÓN
A-66	146+200	Decreciente	LEÓN
A-231	99+525	Creciente	PALENCIA
A-62	57+299	Decreciente	PALENCIA
A-62	233+350	Creciente	SALAMANCA
A-62	233+600	Decreciente	SALAMANCA
A-1	109+964	Decreciente	SEGOVIA
A-6	125+800	Creciente	SEGVIA
A-62	139+350	Creciente	VALLADOLID
A-62	147+000	Decreciente	VALLADOLID
A-52	58+450	Decreciente	ZAMORA
A-52	77+600	Creciente	ZAMORA

CGT Pirineos – Valle del Ebro

CARRETERA	PK	SENTIDO	PROVINCIA
A-2	319+350	Creciente	ZARAGOZA
A-2	272+950	Decreciente	ZARAGOZA
A-68	263+050	Creciente	ZARAGOZA
A-23	183+800	Creciente	TERUEL
A-23	67+460	Creciente	TERUEL
N-420	776+097	Creciente	TERUEL
A-23	332+020	Creciente	HUESCA
A-23	363+600	Decreciente	HUESCA
N-330	657+540	Creciente	HUESCA
N-330	657+540	Decreciente	HUESCA
AP-15	0+400	Decreciente	NAVARRA
AP-68	210+050	Decreciente	NAVARRA
AP-68	142+000	Creciente	LA RIOJA
AP-68	174+200	Creciente	LA RIOJA

ANEXO II: BASE DE DATOS

Recuento de vehículos capturados por cada LPR.

CGT	PROVINCIA	CARRETERA_SENTIDO	PK	PK_m	Total
BALEARES	ILLES BALEARS	Ma-19_s_1	8,92	8920	112933
BALEARES	ILLES BALEARS	Ma-1_s_2	6,53	6530	95009
NOROESTE	ASTURIAS	A-66_s_1	24,48	24480	69752
NOROESTE	ASTURIAS	AI-81_s_2	1,90	1900	16781
NOROESTE	ASTURIAS	GJ-81_s_1	2,05	2050	2817
NOROESTE	CANTABRIA	A-8_s_1	198,50	198500	68314
NOROESTE	CANTABRIA	S-10_s_1	4,55	4550	87961
NOROESTE	CANTABRIA	S-10_s_2	4,55	4550	82299
NOROESTE	CORUÑA	AC-11_s_1	1,81	1810	124742
NOROESTE	CORUÑA	AG-64_s_2	7,90	7900	7724
NOROESTE	CORUÑA	N-550_s_1	54,63	54630	22774
NOROESTE	LUGO	A-6_s_1	492,45	492450	21007
NOROESTE	LUGO	A-8_s_1	592,45	592450	11430
NOROESTE	LUGO	AG-64_s_1	43,90	43900	8002
NOROESTE	OURENSE	A-52_s_1	151,33	151330	7291
NOROESTE	OURENSE	A-52_s_2	233,70	233700	37677
NOROESTE	OURENSE	N-525_s_1	242,25	242250	11456
NOROESTE	PONTEVEDRA	A-52_s_2	305,24	305240	51087
NOROESTE	PONTEVEDRA	A-55_s_2	5,51	5510	31937
NOROESTE	PONTEVEDRA	AP-9_s_2	131,80	131800	61580
CNGT	BADAJOS	A-66_s_1	629,13	629125	35940
CNGT	BADAJOS	A-66_s_2	625,70	625700	38678
CNGT	CACERES	A-5_s_1	177,20	177200	16592
CNGT	CACERES	A-5_s_2	218,75	218750	11781
CNGT	CIUDAD REAL	A-4_s_1	211,97	211970	31798
CNGT	CIUDAD REAL	A-4_s_2	218,00	218000	17771
CNGT	CUENCA	A-3_s_1	74,34	74335	40444
CNGT	CUENCA	A-3_s_2	156,45	156450	33851
CNGT	GUADALAJARA	A-2_s_1	74,05	74050	25122
CNGT	GUADALAJARA	A-2_s_2	133,55	133550	13585
CNGT	MADRID	A-1_s_1	22,09	22092	124406
CNGT	MADRID	A-6_s_2	10,42	10420	162207
CNGT	MADRID	M-40_s_2	23,20	23200	220117
CNGT	TOLEDO	A-42_s_1	66,00	66000	65721
CNGT	TOLEDO	A-42_s_2	69,20	69200	53540
SURESTE	ALMERIA	A-7_s_1	760,28	760275	18978
SURESTE	ALMERIA	A-7_s_2	762,40	762400	12928
SURESTE	ALMERIA	A-92_s_2	388,19	388190	14624
SURESTE	GRANADA	A-92_s_1	255,02	255020	26448

CGT	PROVINCIA	CARRETERA_SENTIDO	PK	PK_m	Total
SURESTE	GRANADA	GR-30_s_1	2,41	2410	23726
SURESTE	GRANADA	GR-30_s_2	4,11	4110	43195
SURESTE	JAEN	A-44_s_1	48,48	48475	25646
SURESTE	MALAGA	A-357_s_2	61,47	61465	104294
SURESTE	MALAGA	MA-20_s_1	7,18	7184	111532
SURESTE	MALAGA	MA-20_s_2	7,18	7184	129284
SUROESTE	CADIZ	A-4_s_1	630,40	630400	7594
SUROESTE	CADIZ	AP-4_s_1	100,60	100600	20957
SUROESTE	CADIZ	N-349_s_2	1,60	1600	17710
SUROESTE	CORDOBA	A-4_s_1	397,00	397000	25293
SUROESTE	HUELVA	A-49_s_1	46,30	46300	36501
SUROESTE	HUELVA	A-49_s_2	50,80	50800	38863
SUROESTE	LAS PALMAS	GC-3_s_2	7,24	7235	133465
SUROESTE	SEVILLA	A-49_s_1	15,80	15800	48020
SUROESTE	SEVILLA	SE-30_s_1	2,60	2600	64030
SUROESTE	SEVILLA	SE-30_s_2	0,00	1	78982
LEVANTE	ALBACETE	A-30_s_1	54,90	54900	16067
LEVANTE	ALBACETE	A-31_s_2	75,00	75000	45873
LEVANTE	ALBACETE	A-35_s_2	1,45	1450	8872
LEVANTE	ALICANTE	A-31_s_2	190,55	190545	49649
LEVANTE	ALICANTE	A-70_s_1	20,61	20605	116628
LEVANTE	ALICANTE	A-7_s_2	547,95	547950	54183
LEVANTE	CASTELLON	AP-7_s_1	345,48	345480	32824
LEVANTE	CASTELLON	AP-7_s_2	459,40	459400	45994
LEVANTE	CUENCA	A-3_s_2	233,70	233700	31046
LEVANTE	MURCIA	A-30_s_2	129,60	129600	84185
LEVANTE	MURCIA	A-7_s_1	565,75	565750	52450
LEVANTE	MURCIA	A-7_s_2	650,60	650600	26395
LEVANTE	VALENCIA	A-23_s_2	5,90	5900	30356
LEVANTE	VALENCIA	A-3_s_1	322,40	322400	57257
LEVANTE	VALENCIA	A-7_s_1	388,30	388300	49325
NORTE	AVILA	A-6_s_2	128,25	128250	21536
NORTE	BURGOS	A-1_s_1	234,93	234933	52229
NORTE	BURGOS	AP-1_s_2	38,00	38000	32389
NORTE	LEON	A-66_s_2	146,20	146200	12053
NORTE	LEON	A-6_s_1	397,64	397638	15060
NORTE	PALENCIA	A-231_s_1	99,53	99525	9212
NORTE	PALENCIA	A-62_s_2	57,30	57299	14100
NORTE	SALAMANCA	A-62_s_1	233,35	233350	15558
NORTE	SALAMANCA	A-62_s_2	233,60	233600	16369
NORTE	SEGOVIA	A-1_s_2	109,96	109964	20879

CGT	PROVINCIA	CARRETERA_SENTIDO	PK	PK_m	Total
NORTE	SEGOVIA	A-6_s_1	125,80	125800	26177
NORTE	VALLADOLID	A-62_s_1	139,35	139350	37311
NORTE	VALLADOLID	A-62_s_2	147,00	147000	42730
NORTE	ZAMORA	A-52_s_1	77,60	77600	7365
NORTE	ZAMORA	A-52_s_2	58,45	58450	10420
PIRINEOS	HUESCA	A-23_s_1	332,00	332000	17605
PIRINEOS	HUESCA	A-23_s_2	363,60	363600	11330
PIRINEOS	HUESCA	N-330_s_2	657,50	657500	8808
PIRINEOS	NAVARRA	AP-15_s_2	0,00	0	54532
PIRINEOS	NAVARRA	AP-68_s_2	210,00	210000	14737
PIRINEOS	RIOJA, LA	AP-68_s_1	142,00	142000	19687
PIRINEOS	RIOJA, LA	AP-68_s_1	174,20	174200	23237
PIRINEOS	TERUEL	A-23_s_1	67,40	67400	15719
PIRINEOS	TERUEL	A-23_s_1	183,80	183800	14041
PIRINEOS	ZARAGOZA	A-2_s_1	319,30	319300	125427
PIRINEOS	ZARAGOZA	A-2_s_2	272,90	272900	22119
PIRINEOS	ZARAGOZA	A-68_s_1	263,00	263000	26417

ANEXO III: VALORES DE CUMPLIMIENTO DE ITV Y SOA POR PROVINCIA Y COMUNIDAD AUTÓNOMA

Provincia	ITV en vigor	% ITV en vigor	SOA en vigor	% SOA en vigor	ITV y SOA en vigor	% ITV y SOA en vigor	Total
ILLES BALEARS	92.672	88,4%	100.847	96,2%	91.934	87,7%	104.881
ASTURIAS	50.792	95,7%	52.293	98,5%	50.556	95,3%	53.068
CANTABRIA	80.213	95,1%	82.639	98,0%	79.916	94,7%	84.365
CORUÑA	78.910	95,7%	81.347	98,6%	78.589	95,3%	82.471
LUGO	21.441	96,8%	21.786	98,3%	21.359	96,4%	22.153
OURENSE	28.123	95,4%	28.909	98,0%	28.015	95,0%	29.493
PONTEVEDRA	74.819	94,6%	77.227	97,6%	74.538	94,2%	79.124
BADAJOS	37.670	96,4%	38.586	98,7%	37.510	96,0%	39.079
CACERES	16.910	96,3%	17.241	98,2%	16.803	95,7%	17.562
CIUDAD REAL	25.428	96,8%	25.779	98,2%	25.236	96,1%	26.260
CUENCA	44.086	96,7%	44.897	98,5%	43.842	96,2%	45.597
GUADALAJARA	20.884	96,8%	21.100	97,8%	20.721	96,1%	21.572
MADRID	294.623	96,6%	301.418	98,9%	293.030	96,1%	304.879
TOLEDO	57.482	96,4%	58.855	98,8%	57.193	96,0%	59.598
ALMERIA	24.189	93,9%	24.854	96,5%	24.023	93,3%	25.760
GRANADA	41.531	91,7%	43.010	95,0%	41.244	91,1%	45.287
JAEN	10.463	88,7%	10.709	90,8%	10.383	88,0%	11.796
MALAGA	158.967	93,4%	166.182	97,6%	157.990	92,8%	170.240
CADIZ	31.673	95,1%	32.513	97,7%	31.474	94,5%	33.294
CORDOBA	15.099	94,9%	15.471	97,3%	14.982	94,2%	15.906
HUELVA	38.860	94,8%	39.915	97,4%	38.602	94,2%	40.990
LAS PALMAS	73.068	96,9%	74.287	98,5%	72.570	96,2%	75.438
SEVILLA	105.228	91,5%	109.854	95,5%	104.267	90,6%	115.059
ALBACETE	34.780	96,5%	35.565	98,6%	34.620	96,0%	36.057
ALICANTE	108.202	92,9%	114.914	98,7%	107.642	92,4%	116.449
CASTELLON	42.612	95,2%	44.055	98,4%	42.334	94,6%	44.755
MURCIA	78.916	94,7%	81.895	98,2%	78.529	94,2%	83.360
VALENCIA	72.189	94,3%	75.301	98,4%	71.864	93,9%	76.528
AVILA	10.074	95,7%	10.210	97,0%	10.006	95,1%	10.525
BURGOS	40.780	96,4%	41.475	98,0%	40.593	95,9%	42.318
LEON	13.714	95,6%	13.941	97,1%	13.639	95,0%	14.352
PALENCIA	11.945	94,6%	12.086	95,8%	11.886	94,2%	12.621
SALAMANCA	11.176	94,1%	11.406	96,0%	11.141	93,8%	11.880
SEGOVIA	23.287	95,4%	23.567	96,6%	23.154	94,9%	24.403
VALLADOLID	32.411	94,4%	33.025	96,2%	32.274	94,0%	34.338
ZAMORA	7.081	94,4%	7.174	95,6%	7.046	93,9%	7.503
HUESCA	18.391	96,9%	18.634	98,2%	18.307	96,4%	18.985
NAVARRA	40.712	93,8%	41.157	94,8%	39.793	91,7%	43.395
RIOJA, LA	15.204	97,0%	15.383	98,2%	15.139	96,6%	15.669
TERUEL	12.063	91,7%	12.382	94,2%	11.983	91,1%	13.150
ZARAGOZA	82.273	95,5%	83.793	97,3%	81.813	95,0%	86.123

CCAA	ITV en vigor	% ITV en vigor	SOA en vigor	% SOA en vigor	ITV y SOA en vigor	% ITV y SOA en vigor	Total
ANDALUCÍA	426.010	92,9%	442.508	96,5%	422.965	92,3%	458.332
ARAGÓN	112.727	95,3%	114.809	97,1%	112.103	94,8%	118.258
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	50.792	95,7%	52.293	98,5%	50.556	95,3%	53.068
CANARIAS	73.068	96,9%	74.287	98,5%	72.570	96,2%	75.438
CANTABRIA	80.213	95,1%	82.639	98,0%	79.916	94,7%	84.365
CASTILLA - LA MANCHA	182.660	96,6%	186.196	98,5%	181.612	96,0%	189.084
CASTILLA Y LEÓN	150.468	95,3%	152.884	96,8%	149.739	94,8%	157.940
COMUNIDAD DE MADRID	294.623	96,6%	301.418	98,9%	293.030	96,1%	304.879
COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA	40.712	93,8%	41.157	94,8%	39.793	91,7%	43.395
COMUNITAT VALENCIANA	223.003	93,8%	234.270	98,5%	221.840	93,3%	237.732
EXTREMADURA	54.580	96,4%	55.827	98,6%	54.313	95,9%	56.641
GALICIA	203.293	95,3%	209.269	98,1%	202.501	95,0%	213.241
ISLAS BALEARES	92.672	88,4%	100.847	96,2%	91.934	87,7%	104.881
REGIÓN DE MURCIA	78.916	94,7%	81.895	98,2%	78.529	94,2%	83.360
RIOJA, LA	15.204	97,0%	15.383	98,2%	15.139	96,6%	15.669

ANEXO IV: VALORES DE CUMPLIMIENTO DE ITV Y SOA POR TIPO DE VEHÍCULO Y PROVINCIA

Tipo DGT

Cumplimiento ITV por tipo de vehículo

TIPO VEHÍCULO	CGT	PROV	Nº EN VIGOR	Nº TOTAL	% VIGOR SOBRE TOTAL PROVINCIA
20 (Furgoneta)	Baleares	ILLES BALEARS	5.648	6.651	84,92%
	Noroeste	ASTURIAS	3.594	3.793	94,75%
		CANTABRIA	4.784	5.075	94,27%
		CORUÑA	4.593	4.875	94,22%
		LUGO	1.522	1.572	96,82%
		OURENSE	1.902	2.000	95,10%
		PONTEVEDRA	5.194	5.503	94,38%
	CNGT (Centro Nacional de Gestión de Tráfico)	BADAJOS	2.390	2.498	95,68%
		CACERES	1.000	1.045	95,69%
		CIUDAD REAL	1.334	1.395	95,63%
		CUENCA	2.025	2.119	95,56%
		GUADALAJARA	1.364	1.411	96,67%
		MADRID	23.342	24.454	95,45%
		TOLEDO	3.116	3.288	94,77%
	Sureste	ALMERIA	1.654	1.735	95,33%
		GRANADA	2.711	2.942	92,15%
		JAEN	698	731	95,49%
		MALAGA	8.502	9.291	91,51%
	Suroeste	CADIZ	1.901	2.004	94,86%
		CORDOBA	1.227	1.311	93,59%
		HUELVA	2.292	2.423	94,59%
		LAS PALMAS	4.458	4.596	97,00%
		SEVILLA	7.070	7.702	91,79%
	Levante	ALBACETE	2.109	2.200	95,86%
		ALICANTE	8.000	8.751	91,42%
		CASTELLON	2.398	2.539	94,45%
		MURCIA	5.202	5.589	93,08%
		VALENCIA	4.921	5.317	92,55%
	Norte	AVILA	560	580	96,55%
		BURGOS	2.350	2.462	95,45%
		LEON	989	1.022	96,77%
		PALENCIA	739	764	96,73%
		SALAMANCA	679	707	96,04%
		SEGOVIA	998	1.048	95,23%
		VALLADOLID	2.061	2.145	96,08%
		ZAMORA	357	372	95,97%
	Pirineos	HUESCA	1.441	1.474	97,76%
		NAVARRA	1.550	1.697	91,34%
		RIOJA, LA	942	966	97,52%
		TERUEL	628	674	93,18%
		ZARAGOZA	6.440	6.716	95,89%

TIPO VEHÍCULO	CGT	PROV	Nº EN VIGOR	Nº TOTAL	% VIGOR SOBRE TOTAL PROVINCIA
40 (Turismo)	Baleares	ILLES BALEARS	75.945	84.663	89,70%
	Noroeste	ASTURIAS	41.743	43.394	96,20%
		CANTABRIA	64.938	67.903	95,63%
		CORUÑA	66.374	69.087	96,07%
		LUGO	16.548	17.057	97,02%
		OURENSE	22.465	23.447	95,81%
		PONTEVEDRA	60.180	63.325	95,03%
	CNGT (Centro Nacional de Gestión de Tráfico)	BADAJOS	29.042	30.005	96,79%
		CACERES	12.897	13.364	96,51%
		CIUDAD REAL	18.105	18.682	96,91%
		CUENCA	33.159	34.242	96,84%
		GUADALAJARA	14.597	15.063	96,91%
		MADRID	234.861	242.111	97,01%
	Sureste	TOLEDO	48.003	49.552	96,87%
		ALMERIA	19.050	20.197	94,32%
		GRANADA	32.690	35.379	92,40%
		JAEN	7.926	8.908	88,98%
	Suroeste	MALAGA	131.886	140.192	94,08%
		CADIZ	25.808	26.976	95,67%
		CORDOBA	11.710	12.262	95,50%
		HUELVA	31.438	32.980	95,32%
		LAS PALMAS	56.520	58.231	97,06%
	Levante	SEVILLA	85.518	92.571	92,38%
		ALBACETE	25.747	26.623	96,71%
		ALICANTE	82.863	88.531	93,60%
		CASTELLON	29.692	31.180	95,23%
		MURCIA	58.726	61.801	95,02%
	Norte	VALENCIA	51.139	54.039	94,63%
		AVILA	7.541	7.862	95,92%
		BURGOS	30.812	31.926	96,51%
		LEON	9.760	10.210	95,59%
		PALENCIA	8.225	8.729	94,23%
		SALAMANCA	8.591	9.113	94,27%
SEGOVIA		17.867	18.701	95,54%	
VALLADOLID		24.925	26.324	94,69%	
Pirineos	ZAMORA	5.379	5.682	94,67%	
	HUESCA	13.649	14.076	96,97%	
	NAVARRA	32.150	33.922	94,78%	
	RIOJA, LA	10.283	10.612	96,90%	
	TERUEL	9.224	10.030	91,96%	
ZARAGOZA	60.008	62.706	95,70%		

TIPO VEHÍCULO	CGT	PROV	Nº EN VIGOR	Nº TOTAL	% VIGOR SOBRE TOTAL PROVINCIA
81 (Tractocamión)	Baleares	ILLES BALEARS	220	277	79,42%
	Noroeste	ASTURIAS	854	879	97,16%
		CANTABRIA	1.405	1.441	97,50%
		CORUÑA	672	692	97,11%
		LUGO	932	950	98,11%
		OURENSE	705	720	97,92%
		PONTEVEDRA	1.437	1.489	96,51%
	CNGT (Centro Nacional de Gestión de Tráfico)	BADAJOS	1.752	1.794	97,66%
		CACERES	945	967	97,72%
		CIUDAD REAL	2.598	2.636	98,56%
		CUENCA	4.108	4.168	98,56%
		GUADALAJARA	2.093	2.119	98,77%
		MADRID	2.257	2.315	97,49%
		TOLEDO	813	844	96,33%
	Sureste	ALMERIA	399	414	96,38%
		GRANADA	799	844	94,67%
		JAEN	388	409	94,87%
		MALAGA	912	962	94,80%
	Suroeste	CADIZ	432	454	95,15%
		CORDOBA	364	373	97,59%
		HUELVA	920	961	95,73%
		LAS PALMAS	9	17	52,94%
		SEVILLA	1.018	1.146	88,83%
	Levante	ALBACETE	2.327	2.370	98,19%
		ALICANTE	3.025	3.107	97,36%
		CASTELLON	5.590	5.715	97,81%
		MURCIA	4.490	4.588	97,86%
		VALENCIA	6.784	6.916	98,09%
	Norte	AVILA	799	815	98,04%
		BURGOS	2.641	2.683	98,43%
		LEON	931	940	99,04%
		PALENCIA	1.458	1.480	98,51%
		SALAMANCA	521	529	98,49%
		SEGOVIA	1.730	1.751	98,80%
		VALLADOLID	1.498	1.535	97,59%
	Pirineos	ZAMORA	337	350	96,29%
		HUESCA	542	557	97,31%
		NAVARRA	2.548	2.801	90,97%
		RIOJA, LA	2.215	2.239	98,93%
		TERUEL	568	574	98,95%
	ZARAGOZA	5.610	5.729	97,92%	

TIPO VEHÍCULO	CGT	PROV	Nº EN VIGOR	Nº TOTAL	% VIGOR SOBRE TOTAL PROVINCIA
OG (Vehículo Mixto Adaptable)	Baleares	ILLES BALEARS	3.802	4.686	81,14%
	Noroeste	ASTURIAS	1.311	1.452	90,29%
		CANTABRIA	2.769	3.024	91,57%
		CORUÑA	1.944	2.130	91,27%
		LUGO	596	629	94,75%
		OURENSE	914	991	92,23%
		PONTEVEDRA	2.397	2.605	92,02%
	CNGT (Centro Nacional de Gestión de Tráfico)	BADAJOS	1.078	1.160	92,93%
		CACERES	506	535	94,58%
		CIUDAD REAL	845	893	94,62%
		CUENCA	1.262	1.336	94,46%
		GUADALAJARA	714	745	95,84%
		MADRID	7.457	7.933	94,00%
		TOLEDO	1.631	1.747	93,36%
	Sureste	ALMERIA	1.199	1.281	93,60%
		GRANADA	1.740	1.976	88,06%
		JAEN	384	435	88,28%
		MALAGA	5.348	6.090	87,82%
	Suroeste	CADIZ	1.077	1.168	92,21%
		CORDOBA	555	597	92,96%
		HUELVA	1.266	1.389	91,14%
		LAS PALMAS	5.991	6.239	96,03%
		SEVILLA	3.757	4.371	85,95%
	Levante	ALBACETE	1.385	1.477	93,77%
		ALICANTE	4.460	5.173	86,22%
		CASTELLON	1.367	1.493	91,56%
		MURCIA	3.447	3.779	91,21%
		VALENCIA	2.792	3.111	89,75%
	Norte	AVILA	286	306	93,46%
		BURGOS	1.311	1.379	95,07%
		LEON	453	481	94,18%
		PALENCIA	316	340	92,94%
SALAMANCA		374	397	94,21%	
SEGOVIA		643	684	94,01%	
VALLADOLID		1.004	1.084	92,62%	
ZAMORA		235	246	95,53%	
Pirineos	HUESCA	780	804	97,01%	
	NAVARRA	1.221	1.351	90,38%	
	RIOJA, LA	483	509	94,89%	
	TERUEL	463	512	90,43%	
	ZARAGOZA	2.949	3.153	93,53%	

Tipo DGT

Cumplimiento SOA por tipo de vehículo

TIPO VEHÍCULO	CGT	PROV	Nº EN VIGOR	Nº TOTAL	% VIGOR SOBRE TOTAL PROVINCIA
20 (Furgoneta)	Baleares	ILLES BALEARS	6.506	6.651	97,82%
	Noroeste	ASTURIAS	3.767	3.793	99,31%
		CANTABRIA	5.015	5.075	98,82%
		CORUÑA	4.850	4.875	99,49%
		LUGO	1.559	1.572	99,17%
		OURENSE	1.983	2.000	99,15%
		PONTEVEDRA	5.441	5.503	98,87%
	CNGT (Centro Nacional de Gestión de Tráfico)	BADAJOS	2.476	2.498	99,12%
		CACERES	1.037	1.045	99,23%
		CIUDAD REAL	1.380	1.395	98,92%
		CUENCA	2.098	2.119	99,01%
		GUADALAJARA	1.390	1.411	98,51%
		MADRID	24.253	24.454	99,18%
	Sureste	TOLEDO	3.256	3.288	99,03%
		ALMERIA	1.712	1.735	98,67%
		GRANADA	2.875	2.942	97,72%
		JAEN	720	731	98,50%
	Suroeste	MALAGA	9.156	9.291	98,55%
		CADIZ	1.978	2.004	98,70%
		CORDOBA	1.281	1.311	97,71%
		HUELVA	2.396	2.423	98,89%
		LAS PALMAS	4.553	4.596	99,06%
	Levante	SEVILLA	7.531	7.702	97,78%
		ALBACETE	2.182	2.200	99,18%
		ALICANTE	8.684	8.751	99,23%
		CASTELLON	2.515	2.539	99,05%
		MURCIA	5.541	5.589	99,14%
	Norte	VALENCIA	5.266	5.317	99,04%
		AVILA	572	580	98,62%
		BURGOS	2.436	2.462	98,94%
		LEON	1.010	1.022	98,83%
PALENCIA		752	764	98,43%	
SALAMANCA		701	707	99,15%	
SEGOVIA		1.018	1.048	97,14%	
VALLADOLID		2.117	2.145	98,69%	
Pirineos	ZAMORA	363	372	97,58%	
	HUESCA	1.463	1.474	99,25%	
	NAVARRA	1.621	1.697	95,52%	
	RIOJA, LA	959	966	99,28%	
	TERUEL	656	674	97,33%	
ZARAGOZA	6.644	6.716	98,93%		

TIPO VEHÍCULO	CGT	PROV	Nº EN VIGOR	Nº TOTAL	% VIGOR SOBRE TOTAL PROVINCIA
40 (Turismo)	Baleares	ILLES BALEARS	81.491	84.663	96,25%
	Noroeste	ASTURIAS	42.775	43.394	98,57%
		CANTABRIA	66.561	67.903	98,02%
		CORUÑA	68.141	69.087	98,63%
		LUGO	16.768	17.057	98,31%
		OURENSE	22.985	23.447	98,03%
		PONTEVEDRA	61.803	63.325	97,60%
	CNGT (Centro Nacional de Gestión de Tráfico)	BADAJOS	29.616	30.005	98,70%
		CACERES	13.090	13.364	97,95%
		CIUDAD REAL	18.293	18.682	97,92%
		CUENCA	33.675	34.242	98,34%
		GUADALAJARA	14.687	15.063	97,50%
		MADRID	239.350	242.111	98,86%
	Sureste	TOLEDO	48.967	49.552	98,82%
		ALMERIA	19.501	20.197	96,55%
		GRANADA	33.607	35.379	94,99%
		JAEN	8.075	8.908	90,65%
	Suroeste	MALAGA	136.940	140.192	97,68%
		CADIZ	26.359	26.976	97,71%
		CORDOBA	11.929	12.262	97,28%
		HUELVA	32.129	32.980	97,42%
		LAS PALMAS	57.299	58.231	98,40%
	Levante	SEVILLA	88.551	92.571	95,66%
		ALBACETE	26.230	26.623	98,52%
		ALICANTE	87.322	88.531	98,63%
		CASTELLON	30.617	31.180	98,19%
		MURCIA	60.648	61.801	98,13%
	Norte	VALENCIA	53.082	54.039	98,23%
		AVILA	7.619	7.862	96,91%
		BURGOS	31.246	31.926	97,87%
		LEON	9.898	10.210	96,94%
		PALENCIA	8.305	8.729	95,14%
SALAMANCA		8.724	9.113	95,73%	
SEGOVIA		18.050	18.701	96,52%	
VALLADOLID		25.292	26.324	96,08%	
Pirineos	ZAMORA	5.433	5.682	95,62%	
	HUESCA	13.796	14.076	98,01%	
	NAVARRA	32.306	33.922	95,24%	
	RIOJA, LA	10.390	10.612	97,91%	
	TERUEL	9.442	10.030	94,14%	
ZARAGOZA	60.869	62.706	97,07%		

TIPO VEHÍCULO	CGT	PROV	Nº EN VIGOR	Nº TOTAL	% VIGOR SOBRE TOTAL PROVINCIA
81 (Tractocamió)	Baleares	ILLES BALEARS	236	277	85,20%
	Noroeste	ASTURIAS	865	879	98,41%
		CANTABRIA	1.428	1.441	99,10%
		CORUÑA	683	692	98,70%
		LUGO	943	950	99,26%
		OURENSE	718	720	99,72%
		PONTEVEDRA	1.473	1.489	98,93%
	CNGT (Centro Nacional de Gestión de Tráfico)	BADAJOS	1.783	1.794	99,39%
		CACERES	963	967	99,59%
		CIUDAD REAL	2.623	2.636	99,51%
		CUENCA	4.157	4.168	99,74%
		GUADALAJARA	2.112	2.119	99,67%
		MADRID	2.284	2.315	98,66%
	Sureste	TOLEDO	833	844	98,70%
		ALMERIA	403	414	97,34%
		GRANADA	821	844	97,27%
		JAEN	395	409	96,58%
	Suroeste	MALAGA	941	962	97,82%
		CADIZ	440	454	96,92%
		CORDOBA	369	373	98,93%
		HUELVA	946	961	98,44%
		LAS PALMAS	10	17	58,82%
	Levante	SEVILLA	1.054	1.146	91,97%
		ALBACETE	2.360	2.370	99,58%
		ALICANTE	3.079	3.107	99,10%
		CASTELLON	5.691	5.715	99,58%
		MURCIA	4.563	4.588	99,46%
	Norte	VALENCIA	6.903	6.916	99,81%
		AVILA	806	815	98,90%
		BURGOS	2.675	2.683	99,70%
		LEON	932	940	99,15%
		PALENCIA	1.474	1.480	99,59%
SALAMANCA		528	529	99,81%	
SEGOVIA		1.746	1.751	99,71%	
VALLADOLID		1.520	1.535	99,02%	
Pirineos	ZAMORA	343	350	98,00%	
	HUESCA	551	557	98,92%	
	NAVARRA	2.539	2.801	90,65%	
	RIOJA, LA	2.229	2.239	99,55%	
	TERUEL	569	574	99,13%	
ZARAGOZA	5.696	5.729	99,42%		

TIPO VEHÍCULO	CGT	PROV	Nº EN VIGOR	Nº TOTAL	% VIGOR SOBRE TOTAL PROVINCIA
OG (Vehículo Mixto Adaptable)	Baleares	ILLES BALEARS	4.587	4.686	97,89%
	Noroeste	ASTURIAS	1.428	1.452	98,35%
		CANTABRIA	2.981	3.024	98,58%
		CORUÑA	2.108	2.130	98,97%
		LUGO	619	629	98,41%
		OURENSE	976	991	98,49%
		PONTEVEDRA	2.561	2.605	98,31%
	CNGT (Centro Nacional de Gestión de Tráfico)	BADAJOS	1.145	1.160	98,71%
		CACERES	529	535	98,88%
		CIUDAD REAL	879	893	98,43%
		CUENCA	1.319	1.336	98,73%
		GUADALAJARA	734	745	98,52%
		MADRID	7.849	7.933	98,94%
	Sureste	TOLEDO	1.731	1.747	99,08%
		ALMERIA	1.251	1.281	97,66%
		GRANADA	1.916	1.976	96,96%
		JAEN	404	435	92,87%
	Suroeste	MALAGA	6.007	6.090	98,64%
		CADIZ	1.140	1.168	97,60%
		CORDOBA	585	597	97,99%
		HUELVA	1.344	1.389	96,76%
		LAS PALMAS	6.195	6.239	99,29%
	Levante	SEVILLA	4.172	4.371	95,45%
		ALBACETE	1.463	1.477	99,05%
		ALICANTE	5.108	5.173	98,74%
		CASTELLON	1.476	1.493	98,86%
		MURCIA	3.737	3.779	98,89%
	Norte	VALENCIA	3.078	3.111	98,94%
		AVILA	295	306	96,41%
		BURGOS	1.363	1.379	98,84%
		LEON	471	481	97,92%
		PALENCIA	328	340	96,47%
SALAMANCA		391	397	98,49%	
SEGOVIA		663	684	96,93%	
VALLADOLID		1.058	1.084	97,60%	
Pirineos	ZAMORA	242	246	98,37%	
	HUESCA	795	804	98,88%	
	NAVARRA	1.296	1.351	95,93%	
	RIOJA, LA	499	509	98,04%	
	TERUEL	500	512	97,66%	
ZARAGOZA	3.080	3.153	97,68%		

Categoría UE

Cumplimiento ITV por tipo de vehículo

TIPO VEHÍCULO	CGT	PROV	Nº EN VIGOR	Nº TOTAL	% VIGOR SOBRE TOTAL PROVINCIA
M1 (vehículos dedicados al transporte de personas con máximo 8 plazas de asiento)	Baleares	ILLES BALEARS	78.111	85.507	91,35%
	Noroeste	ASTURIAS	42.763	44.289	96,55%
		CANTABRIA	66.914	69.227	96,66%
		CORUÑA	67.414	69.752	96,65%
		LUGO	17.128	17.525	97,73%
		OURENSE	23.065	23.819	96,83%
		PONTEVEDRA	61.603	63.963	96,31%
	CNGT (Centro Nacional de Gestión de Tráfico)	BADAJOS	30.123	30.988	97,21%
		CACERES	13.417	13.799	97,23%
		CIUDAD REAL	18.962	19.456	97,46%
		CUENCA	34.328	35.246	97,40%
		GUADALAJARA	15.329	15.672	97,81%
		MADRID	240.680	247.579	97,21%
		TOLEDO	49.204	50.638	97,17%
	Sureste	ALMERIA	19.916	20.705	96,19%
		GRANADA	33.940	35.664	95,17%
		JAEN	8.328	8.733	95,36%
		MALAGA	135.064	141.886	95,19%
	Suroeste	CADIZ	26.645	27.674	96,28%
		CORDOBA	12.109	12.586	96,21%
		HUELVA	32.409	33.744	96,04%
		LAS PALMAS	60.756	62.241	97,61%
		SEVILLA	87.483	93.583	93,48%
	Levante	ALBACETE	26.905	27.655	97,29%
		ALICANTE	85.541	91.075	93,92%
		CASTELLON	30.945	32.324	95,73%
		MURCIA	60.749	63.409	95,81%
		VALENCIA	53.144	55.759	95,31%
	Norte	AVILA	7.864	8.092	97,18%
		BURGOS	31.984	32.775	97,59%
		LEON	10.273	10.574	97,15%
		PALENCIA	8.555	8.772	97,53%
		SALAMANCA	8.876	9.113	97,40%
		SEGOVIA	18.620	19.106	97,46%
		VALLADOLID	25.811	26.551	97,21%
		ZAMORA	5.657	5.800	97,53%
	Pirineos	HUESCA	14.438	14.757	97,84%
		NAVARRA	33.637	35.171	95,64%
		RIOJA, LA	10.752	10.988	97,85%
		TERUEL	9.658	10.122	95,42%
		ZARAGOZA	62.030	63.874	97,11%

TIPO VEHÍCULO	CGT	PROV	Nº EN VIGOR	Nº TOTAL	% VIGOR SOBRE TOTAL PROVINCIA
N1 (vehículos dedicados al transporte de mercancías cuya masa máxima no sea superior a 3,5T)	Baleares	ILLES BALEARS	9.044	10.993	82,27%
	Noroeste	ASTURIAS	5.196	5.579	93,13%
		CANTABRIA	8.345	8.965	93,08%
		CORUÑA	7.070	7.591	93,14%
		LUGO	2.294	2.381	96,35%
		OURENSE	3.141	3.361	93,45%
		PONTEVEDRA	8.358	8.976	93,11%
	CNGT (Centro Nacional de Gestión de Tráfico)	BADAJOS	3.709	3.941	94,11%
		CACERES	1.559	1.647	94,66%
		CIUDAD REAL	2.182	2.300	94,87%
		CUENCA	3.361	3.543	94,86%
		GUADALAJARA	2.123	2.206	96,24%
		MADRID	32.282	34.068	94,76%
	Sureste	TOLEDO	5.090	5.434	93,67%
		ALMERIA	2.705	2.869	94,28%
		GRANADA	4.618	5.092	90,69%
		JAEN	1.120	1.201	93,26%
	Suroeste	MALAGA	14.131	15.798	89,45%
		CADIZ	3.027	3.251	93,11%
		CORDOBA	1.852	1.992	92,97%
		HUELVA	3.740	4.027	92,87%
		LAS PALMAS	9.393	9.776	96,08%
	Levante	SEVILLA	11.344	12.771	88,83%
		ALBACETE	3.606	3.824	94,30%
		ALICANTE	13.481	15.184	88,78%
		CASTELLON	3.749	4.040	92,80%
		MURCIA	9.021	9.850	91,58%
	Norte	VALENCIA	8.294	9.142	90,72%
		AVILA	857	901	95,12%
		BURGOS	3.908	4.116	94,95%
		LEON	1.578	1.643	96,04%
		PALENCIA	1.168	1.217	95,97%
		SALAMANCA	1.082	1.138	95,08%
SEGOVIA		1.596	1.678	95,11%	
VALLADOLID		3.288	3.463	94,95%	
ZAMORA	606	637	95,13%		
Pirineos	HUESCA	2.320	2.384	97,32%	
	NAVARRA	2.525	2.810	89,86%	
	RIOJA, LA	1.422	1.470	96,73%	
	TERUEL	1.142	1.236	92,39%	
	ZARAGOZA	10.015	10.541	95,01%	

TIPO VEHÍCULO	CGT	PROV	Nº EN VIGOR	Nº TOTAL	% VIGOR SOBRE TOTAL PROVINCIA
N3 (vehículos destinados para el transporte de mercancías que su masa máxima supere las 12 toneladas.)	Baleares	ILLES BALEARS	569	664	85,69%
	Noroeste	ASTURIAS	1.228	1.267	96,92%
		CANTABRIA	2.096	2.178	96,24%
		CORUÑA	1.115	1.151	96,87%
		LUGO	1.272	1.302	97,70%
		OURENSE	965	994	97,08%
		PONTEVEDRA	2.265	2.362	95,89%
	CNGT (Centro Nacional de Gestión de Tráfico)	BADAJOS	2.222	2.284	97,29%
		CACERES	1.189	1.215	97,86%
		CIUDAD REAL	3.001	3.050	98,39%
		CUENCA	4.637	4.718	98,28%
		GUADALAJARA	2.383	2.417	98,59%
		MADRID	4.114	4.234	97,17%
	Sureste	TOLEDO	1.242	1.286	96,58%
		ALMERIA	593	620	95,65%
		GRANADA	1.129	1.185	95,27%
		JAEN	510	537	94,97%
	Suroeste	MALAGA	1.580	1.676	94,27%
		CADIZ	685	718	95,40%
		CORDOBA	554	577	96,01%
		HUELVA	1.250	1.302	96,01%
		LAS PALMAS	19	22	86,36%
	Levante	SEVILLA	1.500	1.644	91,24%
		ALBACETE	2.863	2.929	97,75%
		ALICANTE	4.511	4.673	96,53%
		CASTELLON	6.260	6.406	97,72%
		MURCIA	5.877	6.020	97,62%
	Norte	VALENCIA	8.187	8.402	97,44%
		AVILA	904	922	98,05%
		BURGOS	3.062	3.111	98,42%
		LEON	1.183	1.204	98,26%
		PALENCIA	1.709	1.730	98,79%
SALAMANCA		750	764	98,17%	
SEGOVIA		1.956	1.984	98,59%	
VALLADOLID		1.968	2.023	97,28%	
Pirineos	ZAMORA	418	431	96,98%	
	HUESCA	727	744	97,72%	
	NAVARRA	2.793	3.059	91,30%	
	RIOJA, LA	2.438	2.460	99,11%	
	TERUEL	707	717	98,61%	
		ZARAGOZA	6.864	7.007	97,96%

Categoría UE

Cumplimiento SOA por tipo de vehículo

TIPO VEHÍCULO	CGT	PROV	Nº EN VIGOR	Nº TOTAL	% VIGOR SOBRE TOTAL PROVINCIA
M1 (vehículos dedicados al transporte de personas con máximo 8 plazas de asiento)	Baleares	ILLES BALEARS	83.953	85.507	98,18%
	Noroeste	ASTURIAS	43.838	44.289	98,98%
		CANTABRIA	68.619	69.227	99,12%
		CORUÑA	69.230	69.752	99,25%
		LUGO	17.365	17.525	99,09%
		OURENSE	23.603	23.819	99,09%
		PONTEVEDRA	63.282	63.963	98,94%
	CNGT (Centro Nacional de Gestión de Tráfico)	BADAJOS	30.740	30.988	99,20%
		CACERES	13.623	13.799	98,72%
		CIUDAD REAL	19.177	19.456	98,57%
		CUENCA	34.880	35.246	98,96%
		GUADALAJARA	15.430	15.672	98,46%
		MADRID	245.409	247.579	99,12%
	Sureste	TOLEDO	50.198	50.638	99,13%
		ALMERIA	20.394	20.705	98,50%
		GRANADA	34.904	35.664	97,87%
		JAEN	8.493	8.733	97,25%
	Suroeste	MALAGA	140.315	141.886	98,89%
		CADIZ	27.228	27.674	98,39%
		CORDOBA	12.344	12.586	98,08%
		HUELVA	33.130	33.744	98,18%
		LAS PALMAS	61.624	62.241	99,01%
	Levante	SEVILLA	90.621	93.583	96,83%
		ALBACETE	27.414	27.655	99,13%
		ALICANTE	90.214	91.075	99,05%
		CASTELLON	31.939	32.324	98,81%
		MURCIA	62.751	63.409	98,96%
	Norte	VALENCIA	55.172	55.759	98,95%
		AVILA	7.946	8.092	98,20%
		BURGOS	32.431	32.775	98,95%
		LEON	10.425	10.574	98,59%
		PALENCIA	8.635	8.772	98,44%
		SALAMANCA	9.020	9.113	98,98%
SEGOVIA		18.816	19.106	98,48%	
VALLADOLID		26.201	26.551	98,68%	
Pirineos	ZAMORA	5.714	5.800	98,52%	
	HUESCA	14.612	14.757	99,02%	
	NAVARRA	33.868	35.171	96,30%	
	RIOJA, LA	10.871	10.988	98,94%	
	TERUEL	9.897	10.122	97,78%	
ZARAGOZA	62.947	63.874	98,55%		

TIPO VEHÍCULO	CGT	PROV	Nº EN VIGOR	Nº TOTAL	% VIGOR SOBRE TOTAL PROVINCIA
N1 (vehículos dedicados al transporte de mercancías cuya masa máxima no sea superior a 3,5T)	Baleares	ILLES BALEARS	10.802	10.993	98,26%
	Noroeste	ASTURIAS	5.531	5.579	99,14%
		CANTABRIA	8.881	8.965	99,06%
		CORUÑA	7.539	7.591	99,31%
		LUGO	2.359	2.381	99,08%
		OURENSE	3.331	3.361	99,11%
		PONTEVEDRA	8.894	8.976	99,09%
	CNGT (Centro Nacional de Gestión de Tráfico)	BADAJOS	3.899	3.941	98,93%
		CACERES	1.636	1.647	99,33%
		CIUDAD REAL	2.274	2.300	98,87%
		CUENCA	3.513	3.543	99,15%
		GUADALAJARA	2.181	2.206	98,87%
		MADRID	33.767	34.068	99,12%
	Sureste	TOLEDO	5.385	5.434	99,10%
		ALMERIA	2.828	2.869	98,57%
		GRANADA	4.991	5.092	98,02%
		JAEN	1.167	1.201	97,17%
	Suroeste	MALAGA	15.594	15.798	98,71%
		CADIZ	3.201	3.251	98,46%
		CORDOBA	1.950	1.992	97,89%
		HUELVA	3.960	4.027	98,34%
		LAS PALMAS	9.705	9.776	99,27%
	Levante	SEVILLA	12.405	12.771	97,13%
		ALBACETE	3.794	3.824	99,22%
		ALICANTE	15.061	15.184	99,19%
		CASTELLON	4.000	4.040	99,01%
		MURCIA	9.755	9.850	99,04%
	Norte	VALENCIA	9.067	9.142	99,18%
		AVILA	884	901	98,11%
		BURGOS	4.080	4.116	99,13%
		LEON	1.625	1.643	98,90%
		PALENCIA	1.199	1.217	98,52%
		SALAMANCA	1.129	1.138	99,21%
		SEGOVIA	1.636	1.678	97,50%
		VALLADOLID	3.422	3.463	98,82%
	Pirineos	ZAMORA	623	637	97,80%
		HUESCA	2.361	2.384	99,04%
		NAVARRA	2.676	2.810	95,23%
		RIOJA, LA	1.455	1.470	98,98%
		TERUEL	1.207	1.236	97,65%
ZARAGOZA	10.410	10.541	98,76%		

TIPO VEHÍCULO	CGT	PROV	Nº EN VIGOR	Nº TOTAL	% VIGOR SOBRE TOTAL PROVINCIA
N3 (vehículos destinados para el transporte de mercancías que su masa máxima supere las 12 toneladas.)	Baleares	ILLES BALEARS	637	664	95,93%
	Noroeste	ASTURIAS	1.258	1.267	99,29%
		CANTABRIA	2.162	2.178	99,27%
		CORUÑA	1.146	1.151	99,57%
		LUGO	1.295	1.302	99,46%
		OURENSE	991	994	99,70%
		PONTEVEDRA	2.350	2.362	99,49%
	CNGT (Centro Nacional de Gestión de Tráfico)	BADAJOS	2.273	2.284	99,52%
		CACERES	1.211	1.215	99,67%
		CIUDAD REAL	3.036	3.050	99,54%
		CUENCA	4.706	4.718	99,75%
		GUADALAJARA	2.410	2.417	99,71%
		MADRID	4.206	4.234	99,34%
	Sureste	TOLEDO	1.277	1.286	99,30%
		ALMERIA	611	620	98,55%
		GRANADA	1.168	1.185	98,57%
		JAEN	523	537	97,39%
	Suroeste	MALAGA	1.660	1.676	99,05%
		CADIZ	708	718	98,61%
		CORDOBA	569	577	98,61%
		HUELVA	1.291	1.302	99,16%
		LAS PALMAS	20	22	90,91%
	Levante	SEVILLA	1.573	1.644	95,68%
		ALBACETE	2.915	2.929	99,52%
		ALICANTE	4.654	4.673	99,59%
		CASTELLON	6.385	6.406	99,67%
		MURCIA	5.997	6.020	99,62%
	Norte	VALENCIA	8.389	8.402	99,85%
		AVILA	915	922	99,24%
		BURGOS	3.103	3.111	99,74%
		LEON	1.193	1.204	99,09%
		PALENCIA	1.727	1.730	99,83%
		SALAMANCA	764	764	100,00%
SEGOVIA		1.978	1.984	99,70%	
VALLADOLID		2.013	2.023	99,51%	
Pirineos	ZAMORA	427	431	99,07%	
	HUESCA	739	744	99,33%	
	NAVARRA	2.791	3.059	91,24%	
	RIOJA, LA	2.452	2.460	99,67%	
	TERUEL	710	717	99,02%	
ZARAGOZA	6.980	7.007	99,61%		

Clasificación industrial

Cumplimiento ITV por tipo de vehículo

TIPO VEHÍCULO	CGT	PROV	Nº EN VIGOR	Nº TOTAL	% VIGOR SOBRE TOTAL PROVINCIA
1000 (Turismos)	Baleares	ILLES BALEARS	73.169	80.026	91,43%
	Noroeste	ASTURIAS	39.508	40.924	96,54%
		CANTABRIA	62.403	64.578	96,63%
		CORUÑA	63.470	65.651	96,68%
		LUGO	15.838	16.198	97,78%
		OURENSE	21.791	22.527	96,73%
		PONTEVEDRA	57.938	60.177	96,28%
	CNGT (Centro Nacional de Gestión de Tráfico)	BADAJOS	27.916	28.706	97,25%
		CACERES	12.383	12.739	97,21%
		CIUDAD REAL	17.496	17.951	97,47%
		CUENCA	32.024	32.877	97,41%
		GUADALAJARA	14.081	14.412	97,70%
		MADRID	222.670	229.026	97,22%
		TOLEDO	46.053	47.407	97,14%
	Sureste	ALMERIA	18.561	19.305	96,15%
		GRANADA	31.749	33.428	94,98%
		JAEN	7.728	8.138	94,96%
		MALAGA	127.932	134.397	95,19%
	Suroeste	CADIZ	24.667	25.651	96,16%
		CORDOBA	11.350	11.789	96,28%
		HUELVA	30.334	31.601	95,99%
		LAS PALMAS	56.397	57.767	97,63%
		SEVILLA	82.135	88.041	93,29%
	Levante	ALBACETE	24.907	25.614	97,24%
		ALICANTE	79.942	85.101	93,94%
		CASTELLON	28.658	29.923	95,77%
		MURCIA	57.066	59.583	95,78%
		VALENCIA	49.570	52.041	95,25%
	Norte	AVILA	7.260	7.478	97,08%
		BURGOS	29.350	30.105	97,49%
		LEON	9.375	9.654	97,11%
		PALENCIA	7.873	8.110	97,08%
SALAMANCA		8.256	8.478	97,38%	
SEGOVIA		17.141	17.616	97,30%	
VALLADOLID		24.044	24.777	97,04%	
Pirineos	ZAMORA	5.206	5.345	97,40%	
	HUESCA	13.048	13.341	97,80%	
	NAVARRA	30.506	31.881	95,69%	
	RIOJA, LA	9.838	10.067	97,73%	
	TERUEL	8.918	9.376	95,12%	
	ZARAGOZA	57.630	59.416	96,99%	

TIPO VEHÍCULO	CGT	PROV	Nº EN VIGOR	Nº TOTAL	% VIGOR SOBRE TOTAL PROVINCIA
2300 (Tractocamión)	Baleares	ILLES BALEARS	218	263	82,89%
	Noroeste	ASTURIAS	854	873	97,82%
		CANTABRIA	1.392	1.426	97,62%
		CORUÑA	665	680	97,79%
		LUGO	928	946	98,10%
		OURENSE	704	717	98,19%
		PONTEVEDRA	1.432	1.479	96,82%
	CNGT (Centro Nacional de Gestión de Tráfico)	BADAJOS	1.734	1.773	97,80%
		CACERES	939	957	98,12%
		CIUDAD REAL	2.590	2.628	98,55%
		CUENCA	4.075	4.133	98,60%
		GUADALAJARA	2.079	2.103	98,86%
		MADRID	2.233	2.283	97,81%
	Sureste	TOLEDO	805	830	96,99%
		ALMERIA	400	413	96,85%
		GRANADA	793	830	95,54%
		JAEN	388	405	95,80%
	Suroeste	MALAGA	905	946	95,67%
		CADIZ	430	446	96,41%
		CORDOBA	359	367	97,82%
		HUELVA	911	948	96,10%
		LAS PALMAS	9	14	64,29%
	Levante	SEVILLA	1.019	1.122	90,82%
		ALBACETE	2.315	2.358	98,18%
		ALICANTE	3.000	3.072	97,66%
		CASTELLON	5.561	5.683	97,85%
		MURCIA	4.456	4.548	97,98%
	Norte	VALENCIA	6.739	6.866	98,15%
		AVILA	798	812	98,28%
		BURGOS	2.619	2.658	98,53%
		LEON	927	936	99,04%
		PALENCIA	1.456	1.475	98,71%
		SALAMANCA	519	526	98,67%
SEGOVIA		1.726	1.746	98,85%	
VALLADOLID		1.482	1.511	98,08%	
Pirineos	ZAMORA	335	347	96,54%	
	HUESCA	534	548	97,45%	
	NAVARRA	2.535	2.786	90,99%	
	RIOJA, LA	2.202	2.222	99,10%	
	TERUEL	567	573	98,95%	
ZARAGOZA	5.563	5.670	98,11%		

TIPO VEHÍCULO	CGT	PROV	Nº EN VIGOR	Nº TOTAL	% VIGOR SOBRE TOTAL PROVINCIA
2400 (Furgonetas ligeras < 3.500 kg)	Baleares	ILLES BALEARS	2.971	3.581	82,97%
	Noroeste	ASTURIAS	1.721	1.833	93,89%
		CANTABRIA	2.372	2.549	93,06%
		CORUÑA	2.488	2.646	94,03%
		LUGO	762	794	95,97%
		OURENSE	974	1.036	94,02%
		PONTEVEDRA	2.580	2.772	93,07%
	CNGT (Centro Nacional de Gestión de Tráfico)	BADAJOS	1.052	1.123	93,68%
		CACERES	444	468	94,87%
		CIUDAD REAL	648	679	95,43%
		CUENCA	999	1.056	94,60%
		GUADALAJARA	655	675	97,04%
		MADRID	11.350	11.971	94,81%
	Sureste	TOLEDO	1.473	1.578	93,35%
		ALMERIA	769	809	95,06%
		GRANADA	1.294	1.419	91,19%
		JAEN	361	389	92,80%
	Suroeste	MALAGA	4.197	4.640	90,45%
		CADIZ	897	958	93,63%
		CORDOBA	566	608	93,09%
		HUELVA	1.057	1.144	92,40%
		LAS PALMAS	2.226	2.305	96,57%
	Levante	SEVILLA	3.379	3.754	90,01%
		ALBACETE	1.061	1.117	94,99%
		ALICANTE	3.936	4.387	89,72%
		CASTELLON	1.229	1.312	93,67%
		MURCIA	2.320	2.523	91,95%
	Norte	VALENCIA	2.514	2.784	90,30%
		AVILA	276	291	94,85%
		BURGOS	1.212	1.278	94,84%
		LEON	460	481	95,63%
		PALENCIA	352	363	96,97%
		SALAMANCA	308	329	93,62%
SEGOVIA		448	476	94,12%	
VALLADOLID		940	990	94,95%	
Pirineos	ZAMORA	161	171	94,15%	
	HUESCA	706	723	97,65%	
	NAVARRA	711	788	90,23%	
	RIOJA, LA	449	463	96,98%	
	TERUEL	312	341	91,50%	
ZARAGOZA	3.117	3.268	95,38%		

TIPO VEHÍCULO	CGT	PROV	Nº EN VIGOR	Nº TOTAL	% VIGOR SOBRE TOTAL PROVINCIA
3100 (Vehículos mixtos adaptables)	Baleares	ILLES BALEARS	3.587	4.438	80,82%
	Noroeste	ASTURIAS	1.277	1.414	90,31%
		CANTABRIA	2.642	2.894	91,29%
		CORUÑA	1.866	2.058	90,67%
		LUGO	571	604	94,54%
		OURENSE	870	952	91,39%
		PONTEVEDRA	2.296	2.508	91,55%
	CNGT (Centro Nacional de Gestión de Tráfico)	BADAJOS	1.122	1.207	92,96%
		CACERES	494	523	94,46%
		CIUDAD REAL	822	874	94,05%
		CUENCA	1.212	1.293	93,74%
		GUADALAJARA	687	719	95,55%
		MADRID	7.258	7.752	93,63%
	Sureste	TOLEDO	1.592	1.707	93,26%
		ALMERIA	1.199	1.282	93,53%
		GRANADA	1.704	1.943	87,70%
		JAEN	363	409	88,75%
	Suroeste	MALAGA	5.226	5.965	87,61%
		CADIZ	1.039	1.133	91,70%
		CORDOBA	567	616	92,05%
		HUELVA	1.217	1.338	90,96%
		LAS PALMAS	5.017	5.250	95,56%
	Levante	SEVILLA	3.651	4.254	85,83%
		ALBACETE	1.347	1.446	93,15%
		ALICANTE	4.359	5.069	85,99%
		CASTELLON	1.320	1.446	91,29%
		MURCIA	3.420	3.762	90,91%
	Norte	VALENCIA	2.657	2.969	89,49%
		AVILA	278	303	91,75%
		BURGOS	1.277	1.344	95,01%
		LEON	440	464	94,83%
		PALENCIA	306	330	92,73%
SALAMANCA		354	377	93,90%	
SEGOVIA		621	666	93,24%	
VALLADOLID		969	1.059	91,50%	
Pirineos	ZAMORA	224	235	95,32%	
	HUESCA	739	762	96,98%	
	NAVARRA	1.132	1.256	90,13%	
	RIOJA, LA	449	476	94,33%	
	TERUEL	424	475	89,26%	
	ZARAGOZA	2.838	3.046	93,17%	

Clasificación industrial

Cumplimiento SOA por tipo de vehículo

TIPO VEHÍCULO	CGT	PROV	Nº EN VIGOR	Nº TOTAL	% VIGOR SOBRE TOTAL PROVINCIA
1000 (Turismos)	Baleares	ILLES BALEARS	78.460	80.026	98,04%
	Noroeste	ASTURIAS	40.477	40.924	98,91%
		CANTABRIA	63.940	64.578	99,01%
		CORUÑA	65.137	65.651	99,22%
		LUGO	16.043	16.198	99,04%
		OURENSE	22.288	22.527	98,94%
		PONTEVEDRA	59.481	60.177	98,84%
	CNGT (Centro Nacional de Gestión de Tráfico)	BADAJOS	28.451	28.706	99,11%
		CACERES	12.569	12.739	98,67%
		CIUDAD REAL	17.676	17.951	98,47%
		CUENCA	32.518	32.877	98,91%
		GUADALAJARA	14.163	14.412	98,27%
		MADRID	226.934	229.026	99,09%
		TOLEDO	46.969	47.407	99,08%
	Sureste	ALMERIA	18.985	19.305	98,34%
		GRANADA	32.634	33.428	97,62%
		JAEN	7.862	8.138	96,61%
		MALAGA	132.770	134.397	98,79%
	Suroeste	CADIZ	25.188	25.651	98,20%
		CORDOBA	11.551	11.789	97,98%
		HUELVA	30.981	31.601	98,04%
		LAS PALMAS	57.161	57.767	98,95%
		SEVILLA	85.033	88.041	96,58%
	Levante	ALBACETE	25.368	25.614	99,04%
		ALICANTE	84.245	85.101	98,99%
		CASTELLON	29.543	29.923	98,73%
		MURCIA	58.908	59.583	98,87%
		VALENCIA	51.448	52.041	98,86%
	Norte	AVILA	7.332	7.478	98,05%
		BURGOS	29.739	30.105	98,78%
		LEON	9.503	9.654	98,44%
		PALENCIA	7.946	8.110	97,98%
SALAMANCA		8.382	8.478	98,87%	
SEGOVIA		17.313	17.616	98,28%	
VALLADOLID		24.392	24.777	98,45%	
ZAMORA		5.255	5.345	98,32%	
Pirineos	HUESCA	13.194	13.341	98,90%	
	NAVARRA	30.638	31.881	96,10%	
	RIOJA, LA	9.934	10.067	98,68%	
	TERUEL	9.128	9.376	97,35%	
	ZARAGOZA	58.455	59.416	98,38%	

TIPO VEHÍCULO	CGT	PROV	Nº EN VIGOR	Nº TOTAL	% VIGOR SOBRE TOTAL PROVINCIA
2300 (Tractocamión)	Baleares	ILLES BALEARS	234	263	88,97%
	Noroeste	ASTURIAS	865	873	99,08%
		CANTABRIA	1.415	1.426	99,23%
		CORUÑA	676	680	99,41%
		LUGO	939	946	99,26%
		OURENSE	717	717	100,00%
		PONTEVEDRA	1.468	1.479	99,26%
	CNGT (Centro Nacional de Gestión de Tráfico)	BADAJOS	1.764	1.773	99,49%
		CACERES	955	957	99,79%
		CIUDAD REAL	2.615	2.628	99,51%
		CUENCA	4.123	4.133	99,76%
		GUADALAJARA	2.097	2.103	99,71%
		MADRID	2.259	2.283	98,95%
	Sureste	TOLEDO	823	830	99,16%
		ALMERIA	404	413	97,82%
		GRANADA	815	830	98,19%
		JAEN	395	405	97,53%
	Suroeste	MALAGA	935	946	98,84%
		CADIZ	438	446	98,21%
		CORDOBA	364	367	99,18%
		HUELVA	936	948	98,73%
		LAS PALMAS	10	14	71,43%
	Levante	SEVILLA	1.054	1.122	93,94%
		ALBACETE	2.347	2.358	99,53%
		ALICANTE	3.052	3.072	99,35%
		CASTELLON	5.663	5.683	99,65%
		MURCIA	4.527	4.548	99,54%
	Norte	VALENCIA	6.856	6.866	99,85%
		AVILA	804	812	99,01%
		BURGOS	2.652	2.658	99,77%
		LEON	928	936	99,15%
		PALENCIA	1.472	1.475	99,80%
		SALAMANCA	526	526	100,00%
		SEGOVIA	1.742	1.746	99,77%
		VALLADOLID	1.504	1.511	99,54%
	Pirineos	ZAMORA	340	347	97,98%
		HUESCA	542	548	98,91%
		NAVARRA	2.526	2.786	90,67%
		RIOJA, LA	2.215	2.222	99,68%
		TERUEL	568	573	99,13%
ZARAGOZA	5.646	5.670	99,58%		

TIPO VEHÍCULO	CGT	PROV	Nº EN VIGOR	Nº TOTAL	% VIGOR SOBRE TOTAL PROVINCIA
2400 (Furgonetas ligeras < 3.500 kg)	Baleares	ILLES BALEARS	3.518	3.581	98,24%
	Noroeste	ASTURIAS	1.814	1.833	98,96%
		CANTABRIA	2.531	2.549	99,29%
		CORUÑA	2.634	2.646	99,55%
		LUGO	788	794	99,24%
		OURENSE	1.030	1.036	99,42%
		PONTEVEDRA	2.738	2.772	98,77%
	CNGT (Centro Nacional de Gestión de Tráfico)	BADAJOS	1.107	1.123	98,58%
		CACERES	463	468	98,93%
		CIUDAD REAL	675	679	99,41%
		CUENCA	1.043	1.056	98,77%
		GUADALAJARA	670	675	99,26%
		MADRID	11.859	11.971	99,06%
	Sureste	TOLEDO	1.565	1.578	99,18%
		ALMERIA	801	809	99,01%
		GRANADA	1.391	1.419	98,03%
		JAEN	377	389	96,92%
	Suroeste	MALAGA	4.586	4.640	98,84%
		CADIZ	943	958	98,43%
		CORDOBA	603	608	99,18%
		HUELVA	1.124	1.144	98,25%
		LAS PALMAS	2.285	2.305	99,13%
	Levante	SEVILLA	3.652	3.754	97,28%
		ALBACETE	1.102	1.117	98,66%
		ALICANTE	4.355	4.387	99,27%
		CASTELLON	1.298	1.312	98,93%
		MURCIA	2.503	2.523	99,21%
	Norte	VALENCIA	2.753	2.784	98,89%
		AVILA	285	291	97,94%
		BURGOS	1.264	1.278	98,90%
		LEON	475	481	98,75%
		PALENCIA	357	363	98,35%
		SALAMANCA	325	329	98,78%
SEGOVIA		463	476	97,27%	
VALLADOLID		978	990	98,79%	
Pirineos	ZAMORA	167	171	97,66%	
	HUESCA	717	723	99,17%	
	NAVARRA	744	788	94,42%	
	RIOJA, LA	457	463	98,70%	
	TERUEL	331	341	97,07%	
	ZARAGOZA	3.233	3.268	98,93%	

TIPO VEHÍCULO	CGT	PROV	Nº EN VIGOR	Nº TOTAL	% VIGOR SOBRE TOTAL PROVINCIA
3100 (Vehículos mixtos adaptables)	Baleares	ILLES BALEARS	4.343	4.438	97,86%
	Noroeste	ASTURIAS	1.391	1.414	98,37%
		CANTABRIA	2.853	2.894	98,58%
		CORUÑA	2.033	2.058	98,79%
		LUGO	594	604	98,34%
		OURENSE	933	952	98,00%
		PONTEVEDRA	2.464	2.508	98,25%
	CNGT (Centro Nacional de Gestión de Tráfico)	BADAJOS	1.196	1.207	99,09%
		CACERES	516	523	98,66%
		CIUDAD REAL	860	874	98,40%
		CUENCA	1.273	1.293	98,45%
		GUADALAJARA	710	719	98,75%
		MADRID	7.669	7.752	98,93%
	Sureste	TOLEDO	1.688	1.707	98,89%
		ALMERIA	1.253	1.282	97,74%
		GRANADA	1.884	1.943	96,96%
		JAEN	382	409	93,40%
	Suroeste	MALAGA	5.880	5.965	98,58%
		CADIZ	1.104	1.133	97,44%
		CORDOBA	602	616	97,73%
		HUELVA	1.298	1.338	97,01%
		LAS PALMAS	5.208	5.250	99,20%
	Levante	SEVILLA	4.069	4.254	95,65%
		ALBACETE	1.430	1.446	98,89%
		ALICANTE	5.008	5.069	98,80%
		CASTELLON	1.430	1.446	98,89%
		MURCIA	3.715	3.762	98,75%
	Norte	VALENCIA	2.934	2.969	98,82%
		AVILA	290	303	95,71%
		BURGOS	1.331	1.344	99,03%
		LEON	456	464	98,28%
		PALENCIA	318	330	96,36%
		SALAMANCA	370	377	98,14%
SEGOVIA		643	666	96,55%	
VALLADOLID		1.028	1.059	97,07%	
Pirineos	ZAMORA	230	235	97,87%	
	HUESCA	754	762	98,95%	
	NAVARRA	1.202	1.256	95,70%	
	RIOJA, LA	468	476	98,32%	
	TERUEL	460	475	96,84%	
ZARAGOZA	2.967	3.046	97,41%		