



Previsión de nieve en Castilla y León

Imprescindible consultar el estado de vialidad de las carreteras antes de realizar desplazamientos

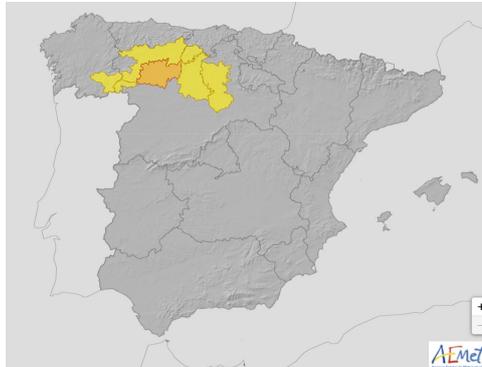
- Las precipitaciones en forma de nieve están previstas a partir de esta tarde y hasta mediodía de mañana en varios puntos de Castilla y León, aunque el periodo más adverso se prevé entre las 21 horas de hoy y las 9 horas de mañana
- No se descarta que se pueda producir lluvia engelante debido al frío de los últimos días y dificultar la circulación.
- Tráfico informa de la situación de la circulación en los boletines informativos en emisoras de radio, en X @DGTes y @informacionDGT; en la página web www.dgt.es y en el 011.
- También está accesible la información en tiempo real navegadores en el punto de acceso nacional de información de tráfico (<https://nap.dgt.es/>).

19 de enero 2025.- Con motivo de las afecciones a la circulación que se pueden producir en carretera debido a las precipitaciones en forma de nieve previstas a partir de esta tarde y hasta mediodía de mañana en varios puntos de Castilla y León, la Dirección General de Tráfico solicita a los ciudadanos que tengan que desplazarse por carretera consultar, antes de emprender el viaje, el pronóstico meteorológico y el estado de vialidad en el que se encuentran las vías, así como disponer de cadenas por si su utilización fuera necesaria para circular o llevar instalados neumáticos de invierno o de todo tiempo.

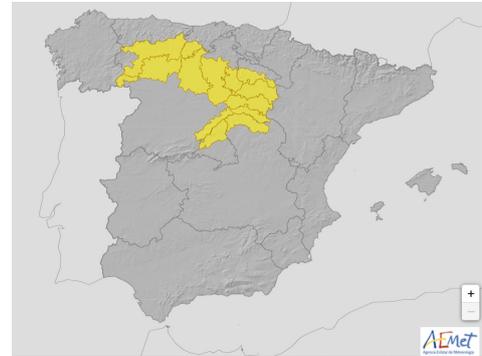
Según la previsión de la Agencia Estatal de Meteorología (AEMET), el periodo más adverso de nevadas se producirá entre las 21 horas de hoy y las 9 horas de mañana en zonas de las provincias de León, Palencia, Burgos, Soria y Zamora (Sanabria), pudiéndose extender también en menor medida a Segovia y a alguna zona colindante a estas zonas como serranía

de Guadalajara y Comunidad de Madrid (zona de Somosierra) tal y como muestran los mapas.

Domingo 19 de enero



Lunes 20 de enero



Además de la probabilidad de precipitaciones en forma de nieve, la AEMET no descarta que se pueda producir el fenómeno de lluvia engelante, cuando la lluvia se congela al entrar en contacto con superficies frías como el pavimento, debido al frío estancado en las capas más cercanas del suelo de estos días previos en los que ha habido heladas importantes.

Este fenómeno puede afectar a la circulación por carretera ya que el hielo es más difícil de detectar y a menudo no es visible a simple vista y producir deslizamientos y pérdida de tracción, aumento de la distancia de frenado y mayor riesgo de accidente. Ante esta situación es fundamental que los conductores adapten su comportamiento, manteniendo una velocidad adecuada, aumentando la distancia de seguridad, utilizando neumáticos de invierno o todo tiempo, si es posible, y manteniendo una vigilancia constante en las condiciones meteorológicas.

La Dirección General de Tráfico informa en tiempo real a través de varios canales (boletines informativos en emisoras de radio, en redes sociales: X @DGTes y @informacionDGT; en su página web www.dgt.es y en el teléfono 011) de las carreteras afectadas.

Además, esta información totalmente actualizada está accesible para los proveedores de información de tráfico (navegadores) en el punto de acceso nacional de información de tráfico (<https://nap.dgt.es/>).



MEDIDAS A ADOPTAR

Como en ocasiones anteriores en los casos de que la nieve o el hielo afecte a la circulación de las carreteras, la Dirección General de Tráfico, para garantizar la fluidez y la seguridad vial, podrá establecer una serie de medias, como las que a continuación se enumeran:

- Restricciones a la circulación de vehículos pesados.
- Restricciones a la circulación a otros vehículos que no cuenten con neumáticos de invierno, todo tiempo o cadenas.
- Limitar la velocidad de circulación y prohibir adelantamientos.
- Cortes totales preventivos.
- Seguimiento obligatorio de desvíos alternativos.

Tráfico también tiene preparado para su funcionamiento los 32 desvíos automatizados y vigilados para el embolsamiento de camiones, para activarlos si fuera necesario

IMPRESINDIBLE

Ante esta situación, es conveniente recordar algunas recomendaciones que, aunque conocidas no siempre se realizan, ayudan a circular con seguridad y a trabajar a los operarios del mantenimiento de la vialidad de las carreteras:

- Dejar libre el carril izquierdo para permitir el paso de vehículos de conservación de carreteras y quitanieves.
- Prestar atención a la señalización en los paneles de mensaje variable y a las indicaciones de los agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.
- Extremar la precaución cuando se circule por las áreas y vías afectadas por esta previsión, así como disponer de los medios y equipamiento adecuado para transitar en condiciones de seguridad, entre ellas cadenas o neumáticos de invierno.

- Conocer los colores de la nieve y sus condiciones de circulación.



COORDINACIÓN

A pesar de que la previsión de nevadas en principio está acotada a una zona muy determinada, la Dirección General de Tráfico, está a nivel central, en contacto permanente para coordinar las actuaciones de nevadas, a través de la Unidad de Valoración de Riesgos del Comité Estatal de Coordinación, con la Dirección General de Protección Civil, la Agencia Estatal de Meteorología y con el Ministerio de Transporte y Movilidad Sostenible.

A nivel provincial y autonómico, las Jefaturas Provinciales de Tráfico junto con los respectivos Subsectores y Sectores de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, dentro de sus respectivos protocolos de coordinación en materia de vialidad invernal, están en contacto y coordinación con el resto de administraciones y delegaciones ministeriales competentes.

Para la gestión y regulación del tráfico en episodios de vialidad invernal, la DGT cuenta con 8 Centros de Gestión de Tráfico activos las 24 horas del día, desde donde se coordinan las actuaciones en la red de carreteras de sus áreas de influencia a través del equipamiento y medios con el que cuentan y que permite conocer el estado de la circulación y comunicar las incidencias a los conductores.